

## **Mai multe persoane care să meargă cu bicicleta în regiunea Dunării. Ministerele din nouă țări europene au aprobat rezultatele proiectului "Danube Cycle Plans"**

La data de 11 octombrie 2022, în cadrul proiectului european "Danube Cycle Plans", care are drept scop îmbunătățirea condițiilor pentru deplasarea cu bicicleta în regiunea Dunării, au fost prezentate rezultatele eforturilor tuturor partenerilor. Astfel, experți din Austria, Cehia, Slovacia, Ungaria, România, Serbia, Croația, Slovenia și Bulgaria s-au reunit în Cehia, la Praga, pentru a prezenta rezultatele obținute în cadrul acestui proiect, în care au fost implicați numeroși specialiști și organizații din domeniile transport, turism, sănătate și mediu, din nouă țări europene, în ultimii 2 ani și jumătate.

După cum numeroase studii au demonstrat, mersul cu bicicleta poate aduce o serie de beneficii pentru economie, pentru transport, sănătate, mediu și pentru reducerea dependenței de combustibili. Dacă mai mulți oameni vor merge cu bicicleta, automat aceștia vor face mai multă mișcare, vor produce mai puține emisii de carbon și se va putea eficientiza sistemul de transport. Dublarea numărului de persoane care merg cu bicicleta în Europa va conduce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, fapt care ar aduce beneficii economice indirecte de 1,1 miliarde de euro pe an în acest continent. Însă beneficiile pentru sănătate vor fi și mai importante. Dublarea numărului de persoane care merg cu bicicleta în Europa ar însemna prevenirea a 30.000 de decese premature, cu beneficii economice indirecte, în valoare de 78 miliarde de euro pe an.

*"Dezvoltarea activităților legate de deplasarea cu bicicleta în Europa nu ar conduce doar la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, ca factor major de economisire a energiei pentru oameni și pentru economiile naționale. Acest fapt va conduce și la apariția unor beneficii semnificative pentru sănătate, ceea ce ar însemna importante beneficii economice indirecte în Europa", a afirmat Wilfried RAIMUND de la Agenția de Mediu din Austria (liderul proiectului Danube Cycle Plans). "Cu ajutorul proiectului Danube Cycle Plans am deschis calea în vederea îmbunătățirii condițiilor pentru bicicliști în regiunea Dunării", a mai spus acesta.*

Gradul de dezvoltare a activităților legate de deplasarea cu bicicleta variază considerabil în țările din regiunea Dunării, de la 1-2% în România sau Bulgaria, până la 17% în Ungaria [1]. Ceea ce au în comun aceste țări este ambiția de a crește în mod semnificativ acest domeniu, pentru a contribui la obiectivul general al proiectului, acela de a dubla numărul persoanelor care merg cu bicicleta în regiunea Dunării. Prin urmare, țările participante la acest proiect susțin obiectivele definite în Declarația de la Viena, adoptată de 41 de țări, la data de 18 mai 2021. Prin această declarație au fost recunoscute beneficiile deplasării cu bicicleta și s-a solicitat implementarea Master Planului pan-european pentru promovarea mersului pe bicicletă.

Nouă țări din regiunea Dunării - Austria, Cehia, Slovenia, Ungaria, România, Serbia, Croația, Slovenia și Bulgaria - au fost implicate în activități care au inclus nu doar elaborarea sau actualizarea strategiilor naționale, ci și pregătirea condițiilor-cadru necesare pentru îmbunătățirea infrastructurii velo (identificarea rutelor/traseelor velo, elaborarea planurilor de investiții și a standardelor minime pentru infrastructura specifică, activități de creștere a conștientizării în rândul factorilor interesați și activități de promovare). Semnalele pozitive transmise de miniștrii tuturor acestor țări au confirmat hotărârea acestora de a dezvolta în continuare activitățile legate de deplasarea cu bicicleta și cicloturism în societățile țărilor dunărene.

*"Strategia pentru deplasarea cu bicicleta în regiunea Dunării, ca rezultat principal al proiectului, a sintetizat experiența țărilor din întreaga regiune a Dunării. Strategia a definit condițiile care trebuie îndeplinite pentru a crește numărul persoanelor care merg cu bicicleta. Prin activitățile implementate în cadrul proiectului Danube Cycle Plans, partenerii au contribuit semnificativ la implementarea primului Master Plan pan-european pentru promovarea mersului pe bicicletă, realizat în cadrul Programului pan-european pentru transport, sănătate și mediu (THE PEP)", a afirmat Robert THALER, Vicepreședinte THE PEP.*

În cadrul proiectului au fost elaborate 5 planuri naționale velo, iar alte 4 au fost actualizate. În ultimii doi ani, numeroase părți interesate, implicate în nouă Grupuri de Lucru Naționale pentru Deplasarea cu Bicicleta și Cicloturism, au colaborat și au contribuit la elaborarea acestor documente.

Unul dintre factorii-cheie pentru dezvoltarea deplasării cu bicicleta este reprezentat de infrastructura adecvată. După doi ani și jumătate de cooperare, nouă țări din regiunea Dunării au elaborat un plan de investiții pentru o rețea de trasee pentru bicicliști în regiunea Dunării, atractivă și sigură.

Rețeaua "DanuVelo" constă din aproximativ 38.000 km de trasee de tip EuroVelo și de rang național, propuse în țările participante. Evaluarea condițiilor actuale ale acestor trasee a arătat că doar aproximativ 20% din întreaga rețea ar fi în stare acceptabilă. Pentru a dispune de standarde minime, această rețea necesită investiții de aproximativ 5,2 miliarde de euro. Vestea bună este că acestea sunt investiții foarte profitabile. Mersul cu bicicleta aduce beneficii globale de circa 150 de miliarde de euro pe an. Dintre acestea, peste 90 de miliarde de euro sunt reprezentate de repercusiunile pozitive pentru mediu, sănătate publică și sistemul de mobilitate. Costul unei călătorii cu mașina este de 6 ori mai mare decât o deplasare cu bicicleta [2]. Schimbarea opțiunilor de deplasare și trecerea la mersul cu bicicleta ar aduce, de asemenea, economii majore de energie în economiile naționale.

Un procent de 41% din populația de peste 15 ani merge cu bicicleta în mod regulat (de câteva ori pe săptămână), ceea ce înseamnă aproximativ 30 de milioane de oameni din regiunea Dunării [1]. Proiectul "Danube Cycle Plans" nu urmărește doar îmbunătățirea condițiilor pentru cei care deja pedalează, ci și obținerea unor condiții egale pentru dezvoltarea tuturor modurilor de transport.

Conferința a fost organizată de Asociația "Parteneriat pentru Mobilitate Urbană" din Cehia, împreună cu Agenția de Mediu din Austria (în calitate de lider al proiectului), cu sprijinul instituțiilor implicate în

proiectul "Danube Cycle Plans", respectiv: ministere din cinci țări (Ministerul pentru Acțiune Climatică, Mediu, Energiei Mobilitate, Inovație și Tehnologie din Austria; Ministerul Transporturilor și Construcțiilor din Slovacia; Ministerul Infrastructurii din Slovenia, Ministerul Apelor Marine, Transporturilor și Infrastructurii din Croația; Ministerul Transporturilor din Cehia), Institutul pentru Științele Transporturilor (KTI) din Ungaria, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare în Turism din România, Asociația pentru Turism Alternativ din Bulgaria și "Danube Competence Center" din Serbia.

**Contact:** Jitka Vrtalová, Partnership for Urban Mobility, [jitka@dobramesta.cz](mailto:jitka@dobramesta.cz), tel. +420 603 432 172

[1] Strategia pentru deplasarea cu bicicleta în regiunea Dunării, 2022.

[2] DK – Collection of Cycle Concepts 2012, Cycling Embassy of Denmark, 2012, disponibil la: <https://issuu.com/cyclingembassy/docs/cycleconcepts2012>.

