

Transport si Turism Sustenabil de-a lungul Dunarii

www.transdanube.eu

COMUNICAT DE PRESA

O2.2.2 Al doilea comunicat de presa al proiectului
TRANSDANUBE



AL2 / Actiunea 2.2

Organizatia nonprofit Nyugat-Pannon

Versiunea: finala/ Data: 13/09/2013



Proiectul Transdanube urmareste sa identifice solutiile pentru managementul mobilitatii prin accesibilitate sustenabila si interconectivitate intre orasele si regiunile de-a lungul Dunarii si in cadrul regiunilor participante, prin mobilitate ecologica, cum ar fi: trenuri si autobuze, microbuze si taxiuri, vehicule alternative ecologice, vapoare si barci sau biciclete. O atentie deosebita este acordata accesibilitatii ecologice a regiunilor turistice si parcurilor naturale. Un raport transnational a stadiului actual al mobilitatii sustenabile, precum si o colectie de bune practici vor forma baza unei viziuni comune de mobilitate in regiunea Dunarii.

Pe baza experientei castigate in cadrul proiectului TRANSDANUBE, partenerii proiectului au elaborat o viziune comuna pentru mobilitatea sustenabila in turism. Documentul include principii si recomandari pentru implementarea mobilitatii sustenabile in regiunea Dunarii. Acest document va ghida partenerii pe parcursul implementarii proiectului si in acelasi timp va fi utilizat drept ghid si de catre autoritati, companiile din turism si transport, organizatiile de tip „umbrela”, managementul destinatiilor si organizatiile regionale de dezvoltare, ONG-uri si mediul academic pentru a implementa mobilitatea sustenabila in turism in intreaga regiune Dunareana.

In cadrul viitoarei Conferinte Intermediare TRANSDANUBE (Bratislava, 17 septembrie 2013) reprezentantii legali ai partenerilor proiectului vor fi primii actori cheie care vor semna viziunea comuna. In perioada urmatoare, vom cauta in mod activ alti actori cheie dispusi sa semneze documentul si sa se angajeze astfel la principiile si recomandarile incluse in viziune.

Gazda Conferintei Intermediare este Regiunea Autonoma Bratislava, cea mai mica insa si cea mai dezvoltata si mai productiva regiune din Slovacia din punct de vedere economic. Chiar si cu o suprafata de numai 2053 km², regiunea ofera pana la 40 de trasee cicliste cu o lungime de 700 km. Cel mai nou proiect international de succes (2012) a fost construirea podului peste raul Morava intre DevínskaN.Ves si Schlosshof. Podul ciclist “Slobody” (Libertate) conecteaza nu numai traseele cicliste Slovace si Austriece, dar si vasta retea turistica. Bratislava beneficiaza de pozitia ei favorabila in centrul Europei; in plus, in cadrul acestui teritoriu se afla granitele a doua tari – Austria si Ungaria.

Bazandu-se pe rezultatele analizei stadiului actual regional si transnational si pe obiectivele definite in viziunea comuna, partenerii proiectului au inceput sa-si pregateasca planurile regionale de actiune. Aceste planuri vor servi drept ghid pentru implementarea unor oferte de mobilitate sustenabila concrete si pachete turistice in timpul proiectului TRANSDANUBE, iar altele vor fi realizate in anii ce vor urma.

Informatii despre ofertele de mobilitate existente si pachetele din regiunea de-a lungul Dunarii sunt putine. Biroul Dunarean Ulm incearca sa depaseasca aceasta bariera/obstacol prin dezvoltarea unui sistem de informatii pentru mobilitate si turism. Conectand sursele existente de informatii cu informatii aditionale necesare, furnizate de partenerii proiectului, sistemul va facilita accesul la informatia cu privire la modalitatea de a ajunge la atractiile turistice din regiunile de-a lungul Dunarii folosind mijloace de transport sustenabil.

Mai multe informatii despre TRANSDANUBE si activitatile si rezultatele proiectului sunt disponibile la www.transdanube.eu si www.facebook.com/transdanube.