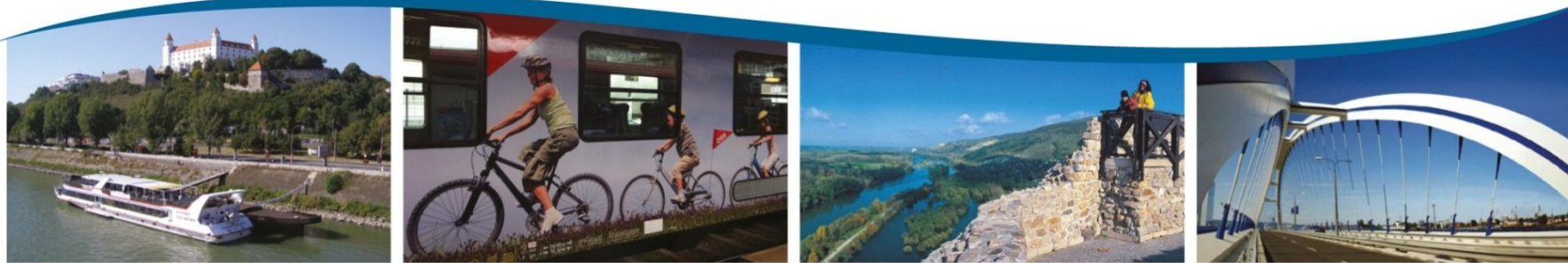
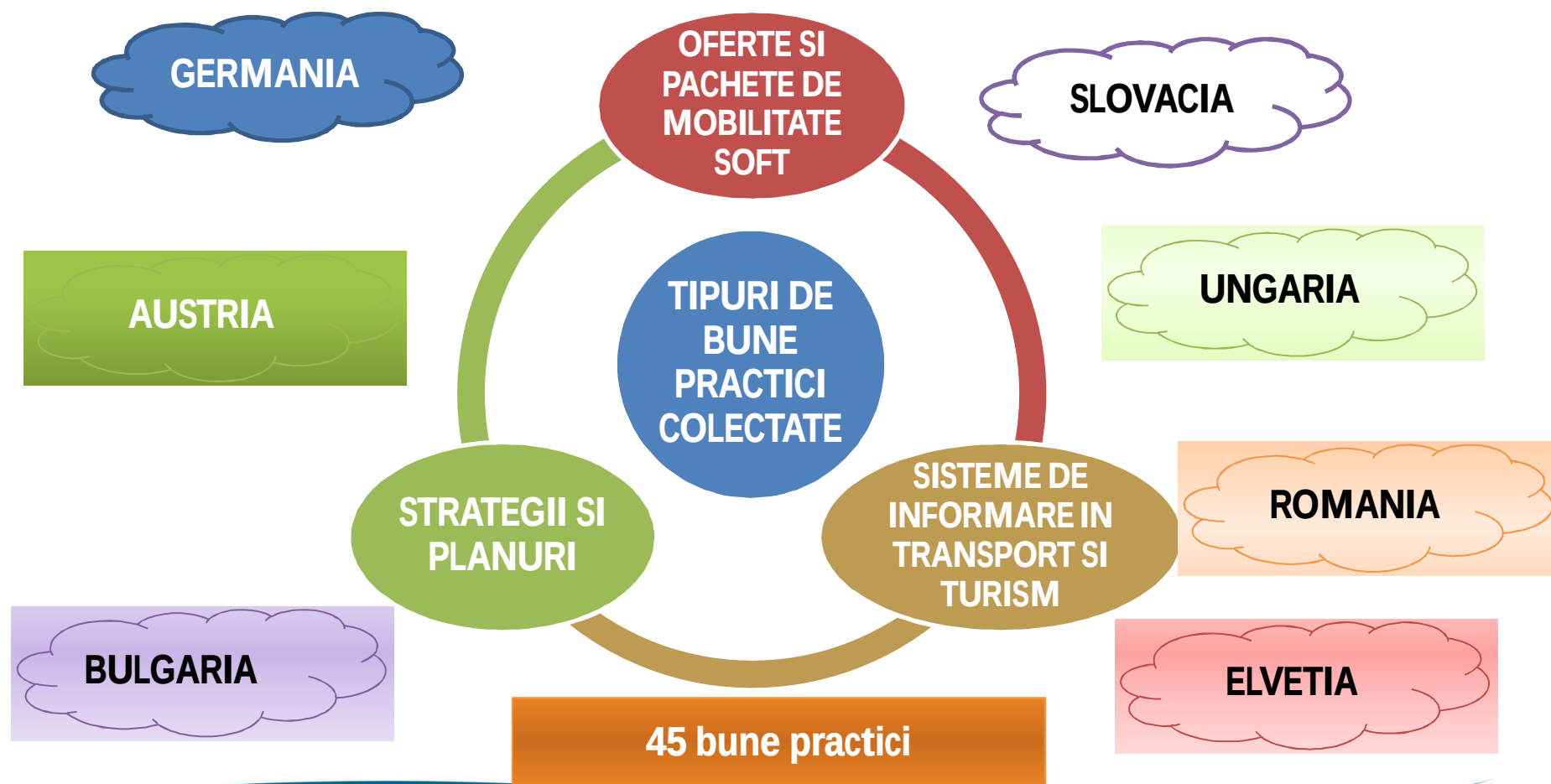


TRANSDANUBE – Transport durabil și turism de-a lungul Dunării

COLECTII DE BUNE PRACTICI

Camelia Surugiu, Institutul National de Cercetare Dezvoltare in Turism
Resita, 6 iunie 2013





Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

Bune practici din Romania

- **OFERTE SI PACHETE DE MOBILITATE SOFT**
 - Carpatbike
 - l’Velo – Sistem de inchiriere biciclete
- **SISTEME DE INFORMARE IN TRANSPORT SI TURISM**
 - Centrul National de Promovare si Informare turistica Suceava
 - Centrul de informare turistica Sibiu
- **STRATEGII SI PLANURI**
 - Planul local de actiuni in domeniul mobilitatii urbane durabile in municipiul Sebes
 - Plan de management al Mobilitatii in orasul Iasi

Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

1. OFERTE SI PACHETE DE MOBILITATE SOFT

SaMo – Werfenweng /Austria

- ❖ **Satul Werfenweng este o destinație turistică în Alpii austrieci la sud de orașul Salzburg, bine cunoscut pentru drumeții și posibilități de schi.**
- ❖ **În 1997 a început o inițiativă extinsă de mobilitate durabilă în turism numit "SaMo".**
- ❖ **Astazi, turistii nu au nevoie de o masina pentru a ajunge acolo / in imprejurimi.**
- ❖ **Dacă stai intr-unul din hotelurile partenere "SaMo"- (cele mai multe sunt partenere), poti folosi gratuit:**
 - **serviciul de transfer ("Werfenweng-Shuttle"), de la stația de tren in zona invecinata Bischofshofen**
 - **transport door-to-door în localitate, chiar pe timp de noapte ("ELOIS")**
 - **masini Electro, scutere și biciclete**
 - **o gamă largă de diferite biciclete distracție, Segway, căruțe electro ...**
 - **excursii săptămânale la atracțiile turistice din imprejurimi**
 - **transfer cu autobuzul la stația de telecabină (în timpul sezonului de schi)**

Resita, 06 iunie 2013

Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

1

- **SERVICIILE** locale sunt completate cu **pachete atractive** pentru **călătoriile feroviare naționale și internaționale**

2

- Inițiativa a fost bine acceptata și **numărul de turiști** sositi datorita ofertelor de mobilitate durabilă **este în continuă creștere.**

3

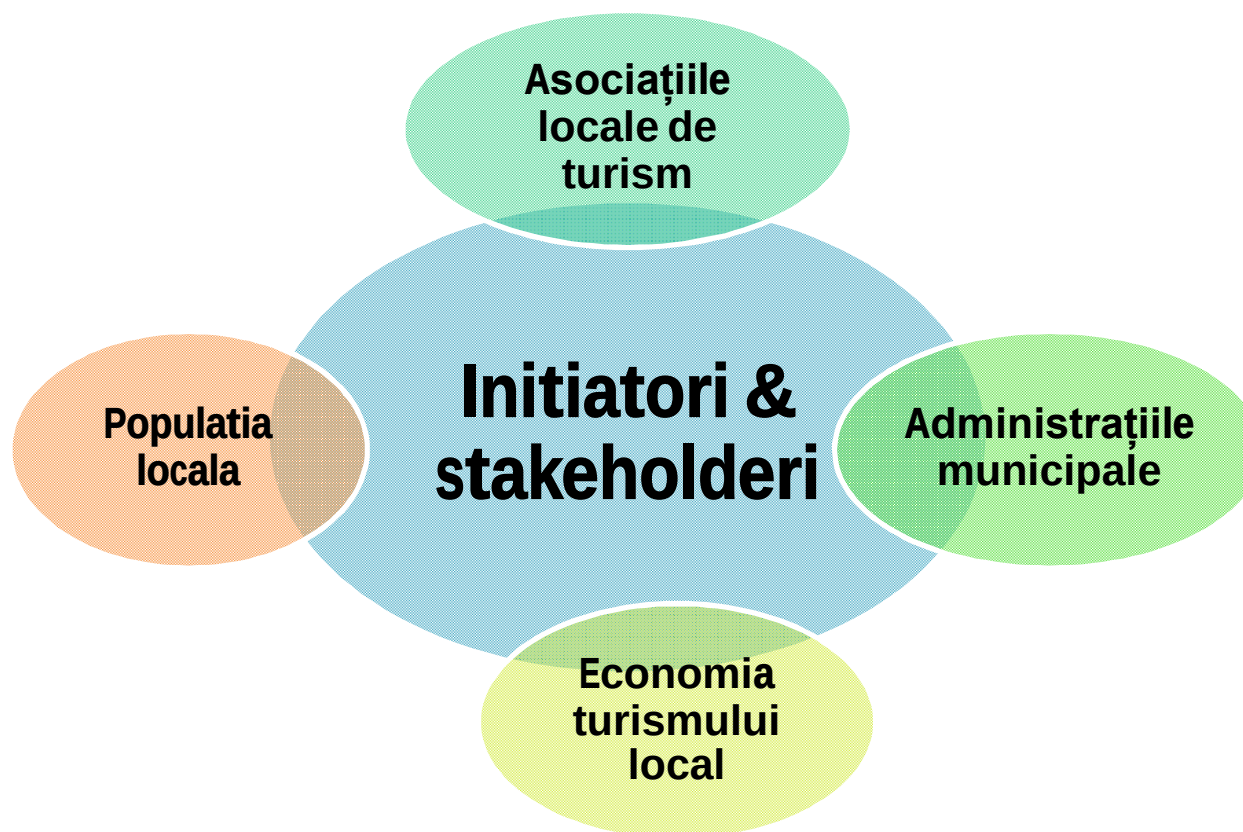
- Werfenweng si-a îmbunătățit imaginea **și acum este bine poziționată în competiția** cu alte locații turistice.

4

- Pe lângă turiști si **localnicii pot beneficia de posibilități îmbunătățite de transport public.**

Resita 06 iunie 2013

Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro



Resita 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

Finantarea proiectului

Proiecte importante au fost finanțate în cadrul **programului UE STARTER - Transport Durabil in Turism** (în cadrul programului Intelligent Energy Europe).

- Alte investiții inițiale au fost sprijinite **prin programe naționale** (de exemplu, **klima: aktiv**).

Costurile de exploatare sunt plătite prin contribuții ale hotelurilor membre (pentru fiecare oaspete), Asociația de Turism și municipalitate.

- Finanțarea permanentă pare a fi asigurată.

MASURI CONEXE

Un brand a fost creat și toate materialele de informare și promovare au fost proiectate în jurul acestei teme.

Cu viziunea unui sat fără mașini, **măsuri suplimentare pentru reducerea traficului rutier** (de turiști și localnici) ar trebui puse în aplicare.

În 2012, sistemul de transport public a fost evaluat de experți externi.
Ajustări și extinderi sunt în curs de realizare.

2. SISTEME DE INFORMARE IN TRANSPORT SI TURISM

UNGARIA – Integrarea autocarelor precum si a autobuzelor din Sopron si vecinatati

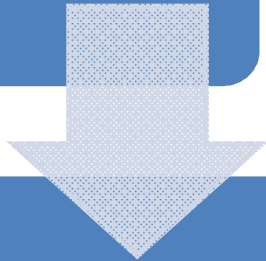
Descriere

- Principalul obiectiv strategic al proiectului este de a dezvolta **sistemul de autocare**, precum și **sistemul de autobuze în oraș**, pentru a crește gradul de satisfacție a pasagerilor în orașul Sopron, **cu autorizare din partea județului**, precum și în **microregiunea Sopron Fertőd**.
- Proprietarul investiției este un consorțiu format de orașul Sopron împreună cu autoritățile județului și Kisalföld Volán Plc.

- În cadrul sistemului de control al traficului va fi dezvoltat,
 - Noul centru de control al traficului
 - Sistemul inteligent de informare a călătorilor
 - Cererile pentru “semnul verde” vor fi extinse,
 - Integrarea sistemelor de transport public va fi pregătită,
 - Un schimb intermodal va fi construit,
 - Calendarele vor fi armonizate,
 - Se vor pune bazele unei asociații de transport,
 - Stații de autobuz, refugii de pasageri, etc vor fi create și / sau dezvoltate în 23 de locuri.
- **Transportul public va fi mult mai atrăgător, confortabil și în condiții de siguranță, și va oferi condiții mai bune de călătorie.**

Beneficiari

Orasul Sopron cu Autorizare
judeteana



Finantarea proiectului

Programul operativ TransDunarean
Vest (NYDOP-3.2.1/B-09)

Costurile proiectului: 371 703 777 HUF

Rata de subventie: 85%

Factori de succes

- ☐ Dezvoltarea transportului public în micro-regiunea Sopron Fertőd,
- ☐ **S-au creat avantaje** în special pentru localnici și turiști deoarece
 - ☐ S-au armonizat orarele
 - ☐ S-au creat noduri intermodale.... toate fac viața mai ușoară pentru ei.
- ☐ Acesta are un rol crucial în turism, deoarece este important pentru turiști.
- ☐ **Durata de timp alocată deplasării până la obiectivul turistic ca urmare a utilizării transportului public se reduce.**
- ☐ Piatra de temelie a asociației de transport ar duce **la continuarea cooperării între participanții**, și prin urmare transportul public poate fi extins în continuare.

Resita, 06 iunie 2013

Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

3. STRATEGII SI PLANURI

Plan local de actiune in domeniul mobilitatii urbane durabe in municipiul Sebes

- ❖ Scopul este **reintegrarea mersului pe jos și cu bicicleta ca moduri de mobilitate urbană** în viața de zi cu zi a oamenilor
- Sub-obiectivele planului sunt:**
 - ❖ **Schimbarea percepțiilor** și atitudinilor locuitorilor și factorilor de decizie cu privire la **modurile de transport nemotorizat**;
 - ❖ **Generarea unei schimbari pentru sprijinirea mijloace de transport nemotorizate** pentru călătorii zilnice scurte;
 - ❖ **Inițierea unui proces de planificare dedicat transportului nemotorizat** desfășurat într-un mod durabil și considerat a fi responsabilitatea curenta a administrației locale.

Printre prioritățile planului **este de a motiva tinerii în vederea generării unei culturi a mobilității pro-active în școli.**

Profesori și părinți au fost indirect influențați de implicarea în activitățile organizate în școli.

În 2011, **Autobuzul Pietonal** a fost inițiat de către municipiul Sebeș și Asociația pentru Tranziție Urbana (ATU), cu sprijinul cadrelor didactice și a poliției locale.

Două trasee pentru **Autobuzul Pietonal** au fost finalizate

O rețea de magazine care susțin mișcarea activă a fost inaugurată în noiembrie 2011, prin campania “Verde pentru pietoni și bicicliști”.

Planul de mobilitate durabilă cuprinde **acțiuni planificate** pentru următoarea perioadă 2013-2017, referindu-se la:

- ❖ **Integrarea priorităților mobilității urbane în Strategia de dezvoltare durabilă locală a orașului Sebeș, județul Alba;**
- ❖ **Reluarea și extinderea acțiunilor anterioare Autobuzul pietonal și Rețeaua de magazine** care susțin mersul pe jos și cu bicicleta - “Verde pentru pietoni și bicicliști”;
- ❖ **Semnarea unui parteneriat cu proprietarul Golden Lion Hotel pentru furnizarea de biciclete și sfaturi adaptate pentru clienții care doresc să viziteze orașul și împrejurimile;**
- ❖ **Promovarea mobilității durabile cu ocazia Sărbătorii “Zilele Sebesului”;**
- ❖ **Dezvoltarea și menținerea unui traseu de ciclism** echipat locuri de parcare pentru biciclete lângă principalele puncte de interes;
- ❖ **Reconsiderarea politicii locale de mobilitate pentru a include furnizarea de mijloace de transport durabile** și fondurile necesare pentru a sprijini aceasta prioritate.

Resita, 06 iunie 2013

Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

Initiatori & stakeholderi

- ❑ Planul de mobilitate a fost inițiată de către **Primaria Municipiului Sebes în colaborare cu Asociația pentru Tranziție Urbană.**
- ❑ **Alte părți interesate implicate în proiect:** Colegiul Național "Lucian Blaga", Grupului de Sprijin Local al proiectului ATN, ofițeri ai poliției locale.

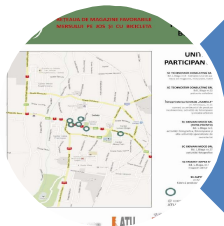
Bazele proiectului

- ❑ Planul a fost finalizat prin **proiectul "Urbanact II - Active Travel Network" (ATN)** și finanțat prin programul URBACT al Fondului European de Dezvoltare Regională (FEDR).
- ❑ Prima versiune a Planului Local de Acțiune al municipiului Sebeș în domeniul mobilității urbane durabile a fost realizată în anul 2010, când proiectul ATN a fost inițiat.

Masuri de sustinere



Proiectul ATN are ca scop **abordarea problemelor de transport cauzate de utilizarea automobilului în orașele mici / mijlocii** prin stimularea mersului pe jos / cu bicicleta



Activitățile planificate în cadrul proiectului ATN au legătură directă cu "**Planul de acțiune pentru îmbunătățirea eficienței energetice în UE**".



În cadrul proiectului ATN, **8 Planuri de Acțiune Locale s-au finalizat în întreaga Europă.**

Factori de succes & provocari

- ❑ **Succesul exercițiului Autobuz pietonal și numeroasele sugestii pentru viitoarele activități similare**, precum și măsurile care trebuie luate în mobilitate au sprijinit succesul inițiativelor desfășurate în municipiul Sebes.
- ❑ Continuând inițiativele proiectului ATN, **municipalitatea Sebeș a facilitat punerea în aplicare a mai multor locuri de parcare pentru biciclete** și a oferit sprijinul pentru bicicliști prin **inaugurarea unei zone de mountain bike în Parcul Arini** și organizarea unui tur anual de bicicletă în oraș.

VA MULTUMESC !

Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro