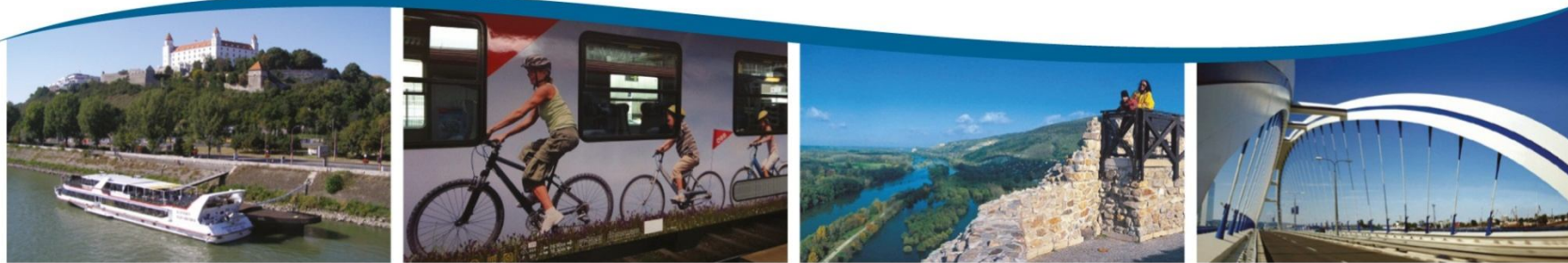


TRANSDANUBE – Transport durabil și turism de-a lungul Dunării

Analiza situatiei curente a rețelei de transport și turism – Caras Severin

Camelia Surugiu, Institutul National de Cercetare Dezvoltare in Turism
Resita, 06 iunie 2013



ASPECTE DISCUTATE

1. ANALIZA SITUATIEI

1.1. DESCRIERE GENERALA

1.1.1. Date privind regiunea

1.1.2. Transportul

1.1.3. Turismul

1.2. PLANURI DE DEZVOLTARE EXISTENTE

1.2.1. Strategii /master planuri existente de dezvoltare a turismului
si transportului / mobilitatii

1.2.2. Rezultatele proiectelor anterioare

1.3. CADRUL DE LUCRU LEGAL SI ORGANIZATIONAL

1.3.1. Cadrul de lucru organizational

1.3.2. Cadrul de lucru legal

1.3.3. Aspecte financiare

Resita, 06 iunie 2013

Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

ASPECTE DISCUTATE...continuare

2. ANALIZA SWOT

- 2.1. Sistemul de transport si structura de turism
- 2.2. Planuri de dezvoltare si rezultatele proiectelor anterioare
- 2.3. Cadrul de lucru organizational si legal si optiuni de finantare

3. SITUATIA ACTUALA

- 3.1. Oferte si pachete de mobilitate durabila
- 3.2. Sisteme de informare de transport si turism
- 3.3. Factori de succes pentru strategii si planuri

TURISMUL

❑ Conform *HG nr. 852/2008 pentru aprobarea normelor și criteriilor de atestare a stațiunilor turistice*:

❑ stațiune turistică de interes național (Băile Herculane)

❑ 4 stațiuni turistice de interes local (Semenic, Secu, Crivaia, Trei Ape).

❑ În anul 2011 – **nr. turiști** cazați în jud. Caraș Severin : la 104.956 persoane,

❑ 1,5% din totalul turiștilor cazați în România

❑ 16,5% din totalul turiștilor cazați în Regiunea de Dezvoltare Vest.

❑ În perioada 2007-2011: evoluție oscilantă

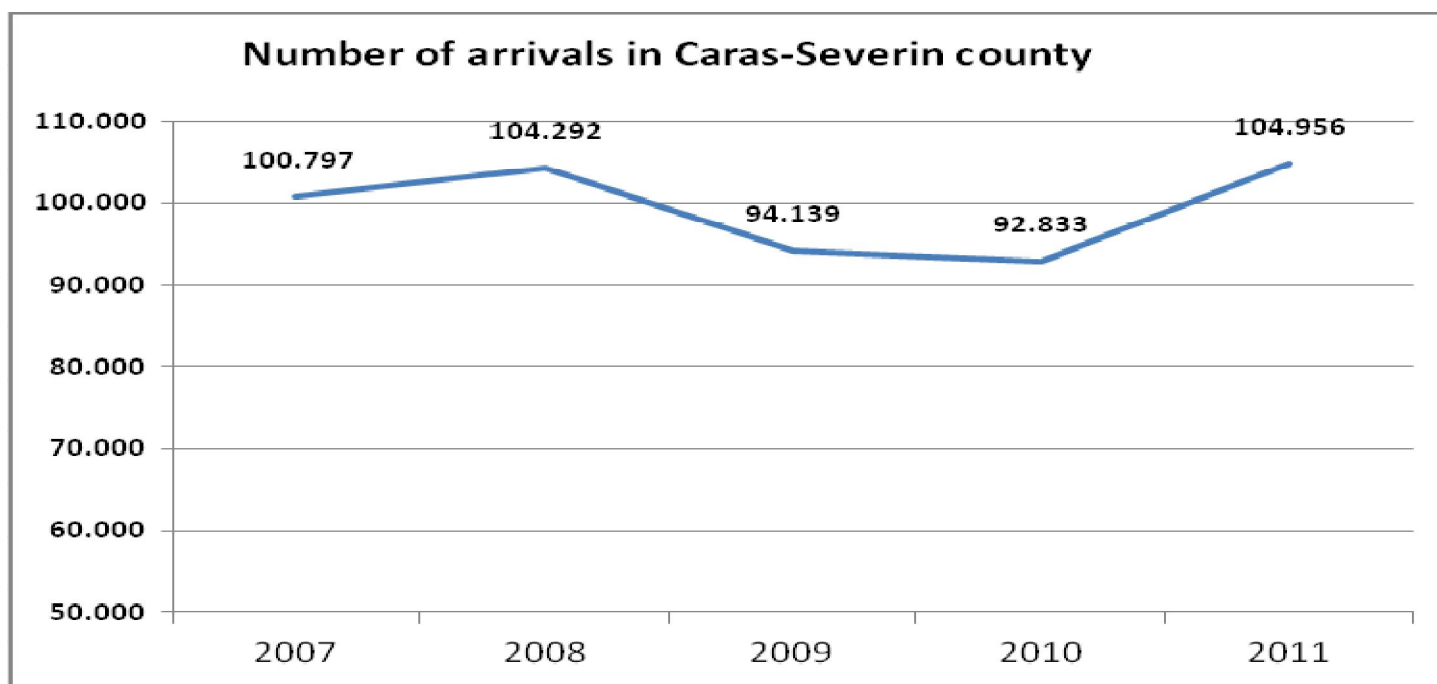
❑ O ușoară creștere în 2007-2008 (+3,5%),

❑ Au urmat doi ani de recesiune (-11,0%) și un reviriment considerabil în ultimul an analizat (13,1%).

Resita 06 iunie 2013

Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

Numarul sosirilor de turisti in judetul Caras Severin



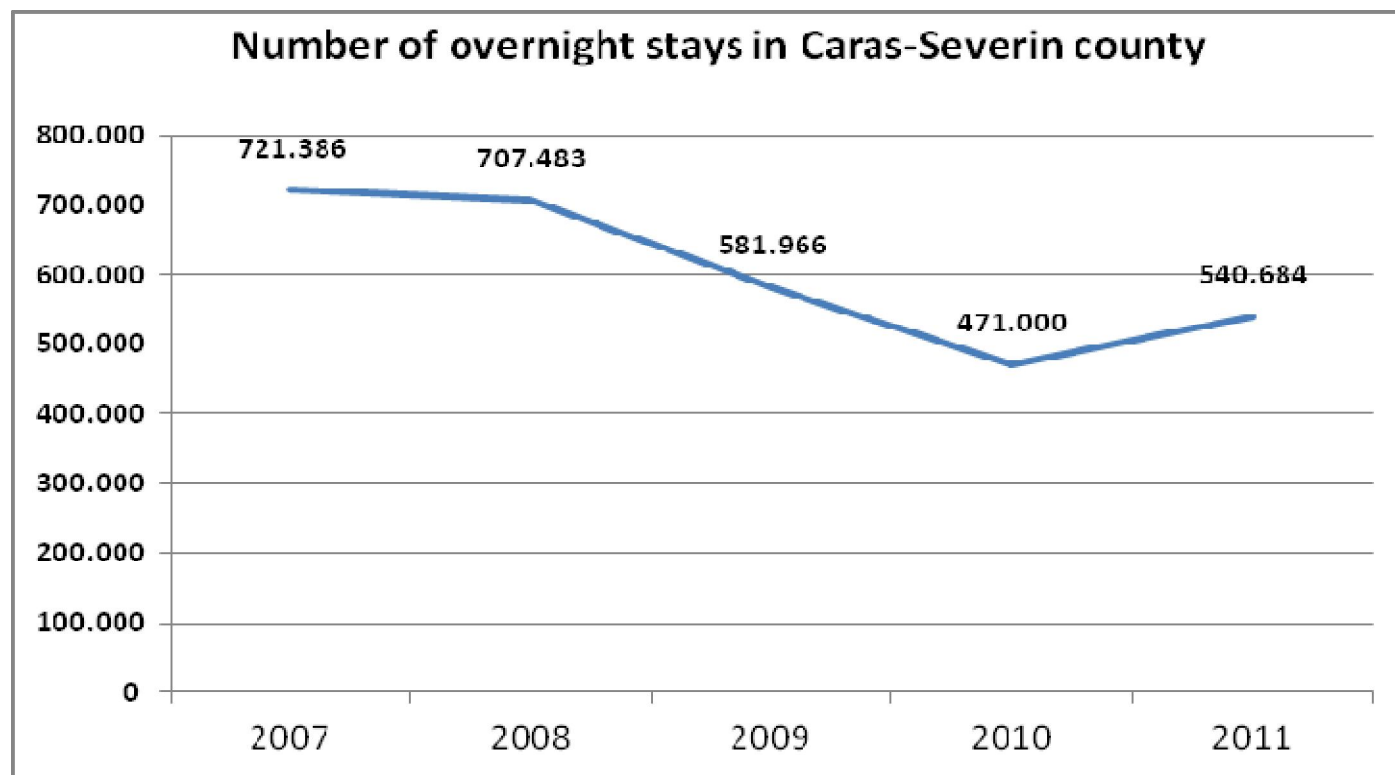
Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

TURISM

In anul 2011, **nr. total al înnoptărilor turiștilor** în jud. Caraș-Severin, la 540.684 turisti-zile,

- ☐ 3,0% din numărul de înnoptări înregistrate la nivel național și 32,2% din numărul de înnoptări din Regiunea de Dezvoltare Vest.
- ☐ nr. de înnoptări a fost cu 14,8% mai mare decât în anul precedent, dar cu 25% mai mic decât în 2007.

Numarul innoptarilor de turisti in judetul Caras Severin



Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

ECONOMIE

Intre 2006 – 2012, **populatia activa** din diferite sectoare de activitate a scazut de la 129,900 la 110,000 cu aproape 15,3%.

In 2010, cea mai mare pondere a populatiei active a fost in

- Agricultura si silvicultura (45,3%),
- Servicii (28,6%)
- Industrie si constructii (26,1%)

In 2008, **nr. angajatilor in sectorul turistic** a fost de 1512 persoane, reprezentand 2% din populatia totala angajata in judet, subliniind slaba dezvoltare a acestui sector.

- activitatea turistica concentrata in Băile Herculane, Trei Ape, Semenice, Muntele Mic, Poiana Mărului - unde este dezvoltata infrastructura turistica
- pentru zonele montane din apropierea centrelor economice turismul reprezinta un generator de locuri de munca.

In 2008, **PIB** din jud. Caras Severin a fost de 1536,1 milioane Euro, in timp ce in 2009 a fost de 1518.9 milioane euro, in scadere cu 1,13%

Resita 06 iunie 2013

Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

Intre 2008 – 2010, cel mai mare **castig net lunar** a fost inregistrat in transporturi sector, iar cel mai scazut in sectorul hoteluri si restaurante de 178 Euro/angajat

Cea mai **mare cifra de afaceri** a fost inregistrata in industria prelucratoare urmata de comert

Cifra de afaceri anuala din sectorul de hoteluri si restaurante a fost de 22.9 milioane Euro, in scadere pe intreaga perioada 2008 – 2010.

Investitiile totale nete din judet in anii 2008, 2009 and 2010 au fost de 188.0 milioane Euro, 82.5 milioane Euro, respectiv 105.1 milioane Euro.

In 2010, **investitiile totale in hoteluri si restaurante** au fost de 1.66 milioane Euro, reprezentand 1.57% din investitiile totale din judet

ECONOMIE

	2008	2009	2010
TOTAL cifra de afaceri	1,322.4	1,228.4	1,305.1
Industrie extractiva	22.9	16.1	20.8
%	1.73	1.31	1.59
Industrie prelucratoare	456.5	434.1	535.7
%	34.5	35.3	41.0
Constructii	154.8	165.6	164.9
%	11.7	13.5	12.6
Comert	483.9	427.0	397.7
%	36.6	34.8	30.5
Transport	69.8	59.2	57.9
%	5.2	4.8	4.4
Hoteuri si restaurante	26.9	22.7	19.2
%	2.0	1.8	1.5

Resita 06 iunie 2013

Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

TRANSPORT

Reteaua de drumuri publice are o lungime de 1,944 km, cu o densitate medie de 22.8 km/kmp.

- ☐ 560 km – drumuri nationale;
- ☐ 883 km – drumuri judetene;
- ☐ 501 km – drumuri comunale.
- ☐ Drumul transfrontalier cu Republica Serbia este deschid traficului international in localitatea Naidăș.

TRANSPORT

Servicii de transport cu autobuzul

- ☐ Accesibilitatea între localități rurale, orașele importante și principalele atracții turistice se poate realiza utilizând **sistemul de transport de autobuze și microbuze.**
- ☐ Regiunea este deservită de **autobuze regionale cu o frecvență bună.**
- ☐ Majoritatea operatorilor de servicii de autobuz sunt **companii private**, care asigură conexiunile internaționale către orașele mari ale Europei și transportul regional din interiorul județului.
- ☐ **Programul trenurilor și autobuzelor** nu este corelat în mod corespunzător cu efecte negative asupra orelor de transfer.
- ☐ Autobuzele nu asigură spații speciale pentru transportul bicicletelor.

Piste pentru biciclete

- ☐ Regiunea nu are o retea de trasee pentru biciclete care sa ofere conexiuni intre principalele zone sau noduri intermodale.
- ☐ Singura **ruta de biciclete** existenta este intre Moldova Noua si Moldova Veche pe o lungime de 5 km.
- ☐ Nu este bine echipata si nu exista puncte de inchiriere de biciclete si alte facilitati.

Reteaua de cale ferata

- ☐ In judetul Caras Severin, **reseaua de cale ferata** are o lungime de 344 km, ceea ce reprezinta 18% din lungimea retelei din regiunea de dezvoltare Vest.
- ☐ **Densitatea retelei de cale ferata** din judet este de 40.4 km/1,000 kmp comparativ cu media nationala care este de 45.3 km/1,000 kmp.

TRANSPORT – RETEAUA DE CALE FERATA

- ☐ **Partea de sud si centrala a judetului**, care concentreaza cea mai mare parte a statiunilor turistice montane, este saraca in ceea ce priveste posibilitatile de calatorie cu trenul.
- ☐ **Gradul de utilizare a transportului pe cale ferata este scazut** datorita starii necorespunzătoare a materialului rulant și a șinelor.
- ☐ **Calea ferată Oravița-Anina** este un monument de patrimoniu european și se afla pe lista monumentelor istorice în România.
- ☐ Traseul este numit "Semeringul Bănățean", datorita asemănărilor cu calea ferată "Semering" din Austria, care traversează munte Semering, ce trece prin regiunea Styria.
- ☐ Calea ferată a fost construită între 1847-1863.

Retea de transport in zona de analiza a Caras Severin



Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

TRANSPORT NAVAL SI CROAZIERE

- ☐ Coridorul fluvial Dunărea are o importanță mare pentru pasageri și transportul turistic către Europa Centrală și Marea Neagră.
- ☐ Exista doar **un singur port de pasageri și marfă** - Moldova Nouă (punct de trecere a frontierei fluviale, cu Republica Serbia), pentru o lungime de peste 64 km (granița de sud a județului Caraș Severin).
- ☐ Puțini **operatori locali** oferă excursii de-a lungul Dunării și cei mai mulți sunt operatori privați (Hercules Tour, SC Hercule SA, SC Manea SA).
- ☐ În general, acestea sunt excursii de o zi, vasele folosite sunt mici (10-20 de locuri), cu un număr limitat de servicii incluse.
- ☐ Scopul principal al acestor călătorii este **de a vizita atracțiile turistice locale**, de-a lungul Dunării.
- ☐ Mai mulți **operatori internaționali** ofera croaziere de-a lungul Dunării, dar cei mai mulți nu se opresc în zona.

Resita 06 iunie 2013

Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

TRANSPORT MULTIMODAL

Transportul multimodal în județul Caraș-Severin este reprezentat de:

- Orasul Moldova Noua este accesibil pe DN 57, care traversează Clisura Dunarii, care însoțește malul stâng al Dunării de la Orșova (județul Mehedinți), pana la trecerea rutiera Naidăș (114 mile).

Conexiunea orașului cu alte **sisteme de transport din regiune:**

- DN57 face conexiunea cu partea de nord a judetului, cu orasul Oravita (48 km) si pe E70 cu Timișoara.
- Moldova Noua nu are legături feroviare și singura posibilitate de a accesa destinațiile turistice este cu autobuzul sau microbuzul.

Resita, 06 iunie 2013

Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

TRANSPORT MULTIMODAL

- ❑ Transportul multimodal in judetul Caras Severin este reprezentat de:
 - Conexiunea aeriană este asigurată de Aeroportul Timisoara, situat la 195 km distanță de orașul Reșița.
 - Un traseu de biciclete conectează Moldova Nouă și Moldova Veche pe o distanță de 5 km. Nu există nici un serviciu de închiriere de biciclete în zona.
- ❑ Satele Liubcova și Drencova, situate pe malul Dunării, sunt traversate de DN 57.
- ❑ În trecut, acestea ofereau transport transfrontalier de pasageri și transport de mărfuri, traversand fluviul Dunărea cu feriboturi.
- ❑ În prezent, în aceste localități ar putea fi dezvoltate **porturi turistice**.

☐ **Stațiunea Băile Herculane** este reprezentată de un important punct intermodal:

☐ Acesta este situat la 5 km est de la drumul principal DN 6 (E70);

☐ Acesta este situat pe linia internațională de cale ferată 900 București - Timișoara;

☐ Accesul pe Dunare este asigurat de la Orșova (Viena - Budapesta - Belgrad - Orșova-Drobeta Galați Sulina), continuând cu DN 6 (E70) sau pe cale ferată.

☐ Cel mai apropiat aeroport este Aeroportul Internațional Timișoara.

☐ În 2011, **nr. total de sosiri** la punctele de trecere a ajuns la 16.766 mai mic decât numărul plecarilor de vizitatori de 231968 de persoane.

☐ **Transportul rutier in Naidăș**, pentru sosire și plecare, este cel mai important pentru trecerea transfrontaliere, în timp ce

☐ Punctul de transport naval transfrontalier de la Moldova Nouă înregistrează un număr redus de vizitatori străini.

SISTEME DE INFORMARE DE CALATORIE

- ✓ **Sistemul de informare de calatorie** din jud. Caras Severin este deficitar.
- ✓ Turistii au posibilitatea de a accesa informatii privind principalii operatori de transport de pe site-uri web, cum ar fi:
 - ❖ Transport feroviar - www.cfr.ro (3 limbi Romana, Engleza, Franceza),
 - ❖ **Transport naval** - www.rna.ro,
 - ❖ Transport aerian - www.aerotim.ro,
 - ❖ Transport cu autobuzul - www.autogari.ro (9 limbi Romana, Engleza, Franceza, Spaniola, Italiana, Bulgara, Ungureste, Germana, Sirba).
- ✓ Informatii cu privire la transportul feroviar sunt disponibile pe www.regiotrans.ro.

SISTEME DE INFORMARE TURISTICA

Unul din factorii de nemulțumire al turiștilor îl reprezintă informarea turistică deficitară – semne, panouri, marcaje turistice.

Localizare	Tipul centrului de informare
Reșița	Centru de Informare Turistică
Brebu Nou, Gărâna	Centru de informare și promovare a activității turistice
Cărbunari	Centru de Educație Ecologică și Promovare a Turismului
Parcul National Domogled –Valea Cernei (7 Izvoare zone)	Punct de informare
Parcul National Cheile Nerei – Beușnița (Sasca Montană)	Centru de informare și promovare a turismului
Parcul Natural Iron Gates (Berzasca)	Centru de informare și documentare
Parcul Natural Iron Gates (Moldova Nouă)	Centru de informare și documentare
Parcul National Semenic – Cheile Carașului (Pestera Comarni)	Centru de informare

Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

INFORMARE TURISTICA

Platformă web promovarea turismului în județul Caraș-Severin

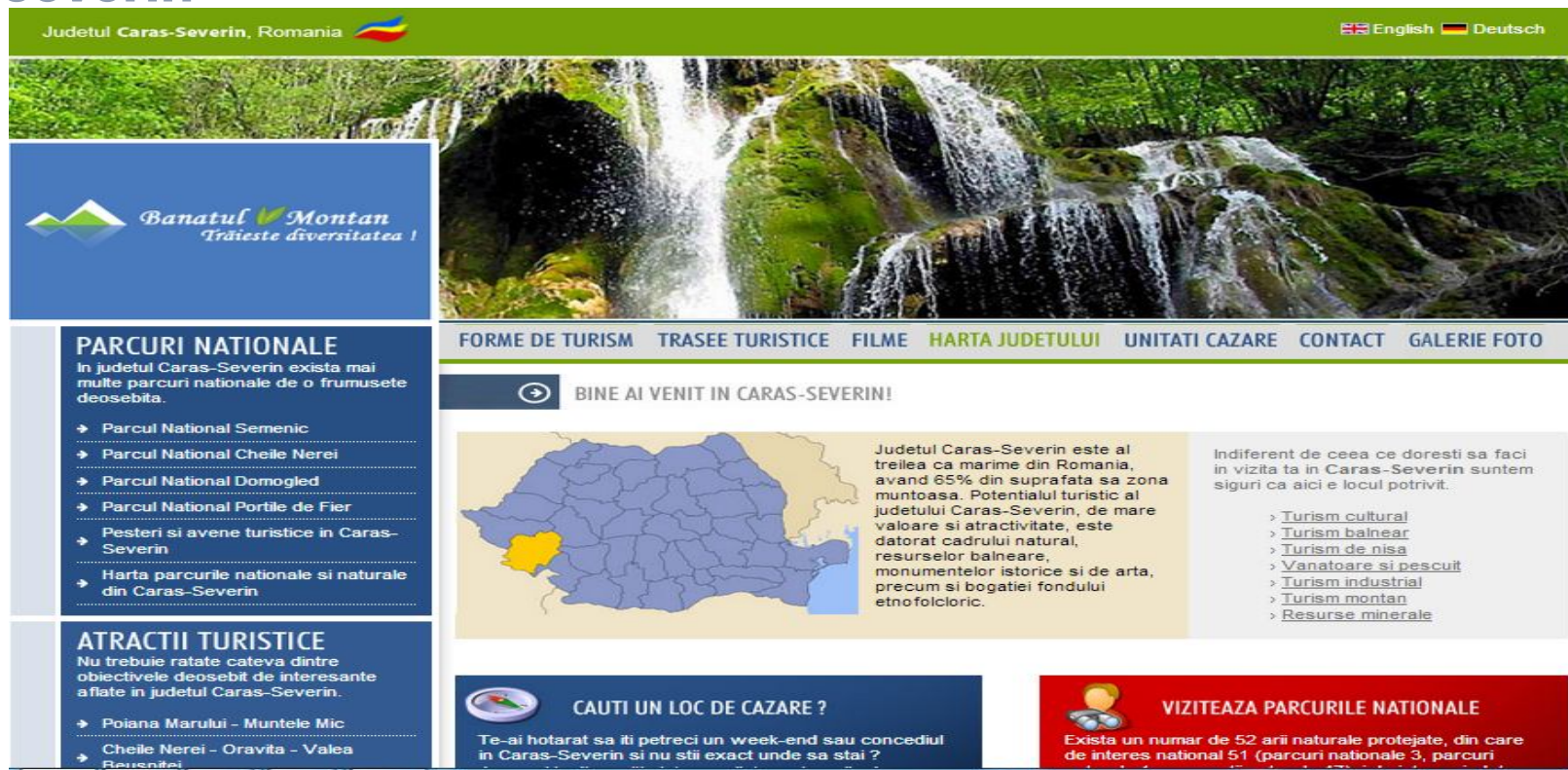
<http://www.info-caras.ro> care oferă informații despre

- ☐ patrimoniul cultural,
- ☐ activități, sportive (ex, trasee turistice, obiective turistice turistice, pârtie de schi, pescuit),
- ☐ natura (de exemplu munți, lacuri, cascade, râuri),
- ☐ alte informații utile, inclusiv mersul trenurilor pentru destinațiile turistice principale și a localităților.

Resita, 06 iunie 2013

Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

Platforma de internet ce promoveaza turismul in jud. Caras Severin



Judetul Caras-Severin, Romania   English  Deutsch

Banatul Montan
Trăiește diversitatea !

PARCURI NATIONALE
In judetul Caras-Severin exista mai multe parcuri nationale de o frumusețe deosebită.

- ➔ Parcul National Semenic
- ➔ Parcul National Cheile Nerei
- ➔ Parcul National Domogled
- ➔ Parcul National Porțile de Fier
- ➔ Pesteri și așezări turistice în Caras-Severin
- ➔ Harta parcurilor nationale și naturale din Caras-Severin

ATRACȚII TURISTICE
Nu trebuie ratate câteva dintre obiectivele deosebit de interesante aflate în județul Caras-Severin.

- ➔ Poiana Marului - Muntele Mic
- ➔ Cheile Nerei - Oravița - Valea Reșnăi

FORME DE TURISM TRASEE TURISTICE FILME HARTA JUDEȚULUI UNITĂȚI CAZARE CONTACT GALERIE FOTO

BINE AI VENIT ÎN CARAS-SEVERIN!

Județul Caras-Severin este al treilea ca mărime din România, având 65% din suprafața sa zona muntoasă. Potențialul turistic al județului Caras-Severin, de mare valoare și atractivitate, este datorat cadrului natural, resurselor balneare, monumentelor istorice și de artă, precum și bogăției fondului etno-folcloric.

Indiferent de ceea ce dorești să faci în vizita ta în Caras-Severin suntem siguri că aici e locul potrivit.

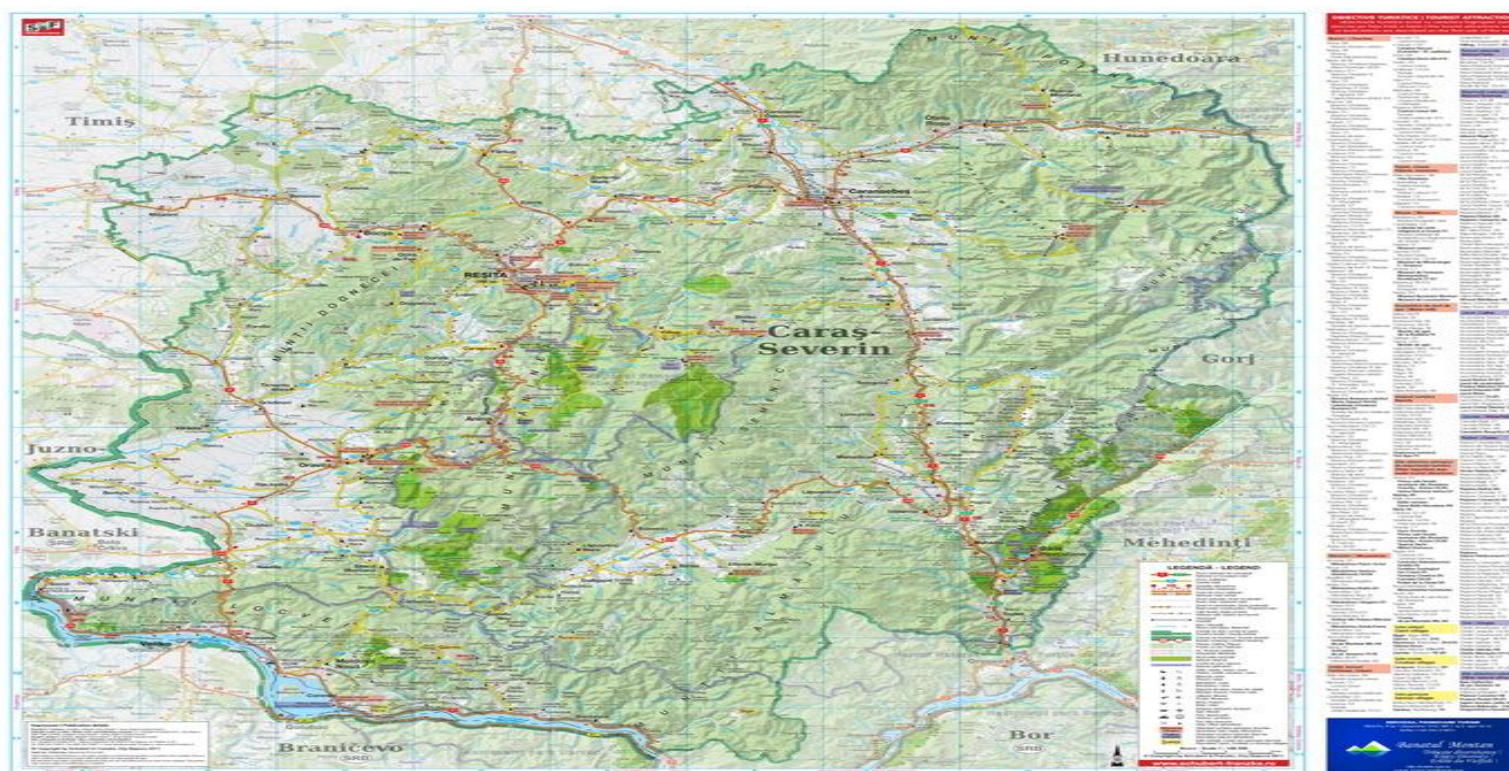
- Turism cultural
- Turism balnear
- Turism de nisa
- Vanatoare și pescuit
- Turism industrial
- Turism montan
- Resurse minerale

CAUȚI UN LOC DE CAZARE ?
Te-ai hotărât să îți petreci un week-end sau concediul în Caras-Severin și nu știi exact unde să stai ?

VIZITEAZĂ PARCURILE NATIONALE
Există un număr de 52 arii naturale protejate, din care de interes național 51 (parcuri naționale 3, parcuri

Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

Harta turistica a judetului Caras Severin

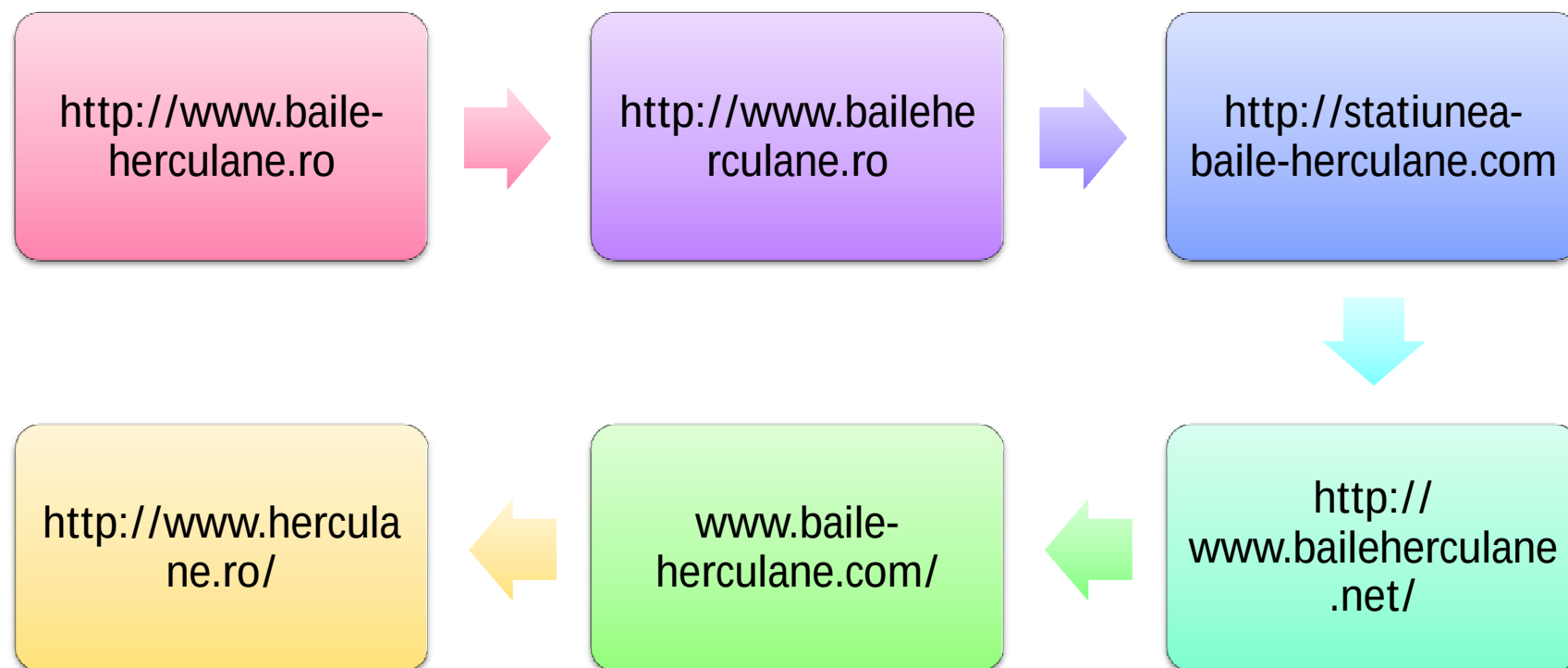


Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

INFORMARE TURISTICA

☐ Platforme web oferă informații despre stațiunea Baile Herculane inclusiv detalii utile despre obiective turistice, facilități de cazare și alimentație.

☐ Detalii despre opțiunile de transport feroviar / autobuz / taxi către Baile Herculane sunt disponibile pe **<http://statiunea-baile-herculane.com/>** și **www.baileherculane.ro**.



Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

STRATEGII / PLANURI EXISTENTE DE TRANSPORT, MEDIU, TURISM

Ministerul Transportului si Infrastructurii

- Strategia pentru transport durabil 2007 – 2013, 2020, 2030
- **Alte documente strategice in domeniul transportului:** Programul de Guvernare 2013 – 2016, Programul Operational Sectorial Transport 2007 - 2013

Ministerul Mediului si Dezvoltarii Durabile

- **Strategia nationala pentru dezvoltare durabila in Romania 2013 – 2020 -2030** care mentioneaza transportul durabil

Master planul pentru dezvoltarea turismului national 2007 – 2026

- Masuri de sustinere a unor forme de transport durabil => turism de catarare de ex. In zonele protejate
- Actiuni de dezvoltare a croazierelor pe Dunare

STRATEGII SI PLANURI LOCALE SI REGIONALE

SPRIJINIREA ACTIVITATII DE PLANIFICARE DIN REGIUNEA VEST PRIN ELABORAREA DE ANALIZE SECTORIALE – STUDIU REGIONAL DE TRANSPORT SI MOBILITATE. PROIECTII STRATEGICE PENTRU SECTORUL TRANSPORTURI DIN REGIUNEA VEST ADR VEST

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILA A JUDETULUI CARAS SEVERIN 2007 - 2013, CONSILIUL JUDETEAN CARAS SEVERIN

GHID DE PROMOVARE A TURISMULUI ACTIV, SPORTIV ȘI DE AVENTURĂ DIN JUDETUL CARAS-SEVERIN, CONSILIUL JUDETEAN CARAS SEVERIN

PROGRAMUL STRATEGIC DE DEZVOLTARE A TURISMULUI LA NIVELUL ZONEI FORMATE DIN JUDEȚELE TIMIȘ, CARAȘ-SEVERIN ȘI MEHEDINȚI, ADETIM

STRATEGIA DE DEZVOLTARE INTEGRATA A TURISMULUI ÎN ZONA CARAS-SEVERIN – VRȘAC – BANATUL DE SUD, CONSILIUL JUDETEAN CARAS SEVERIN

Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

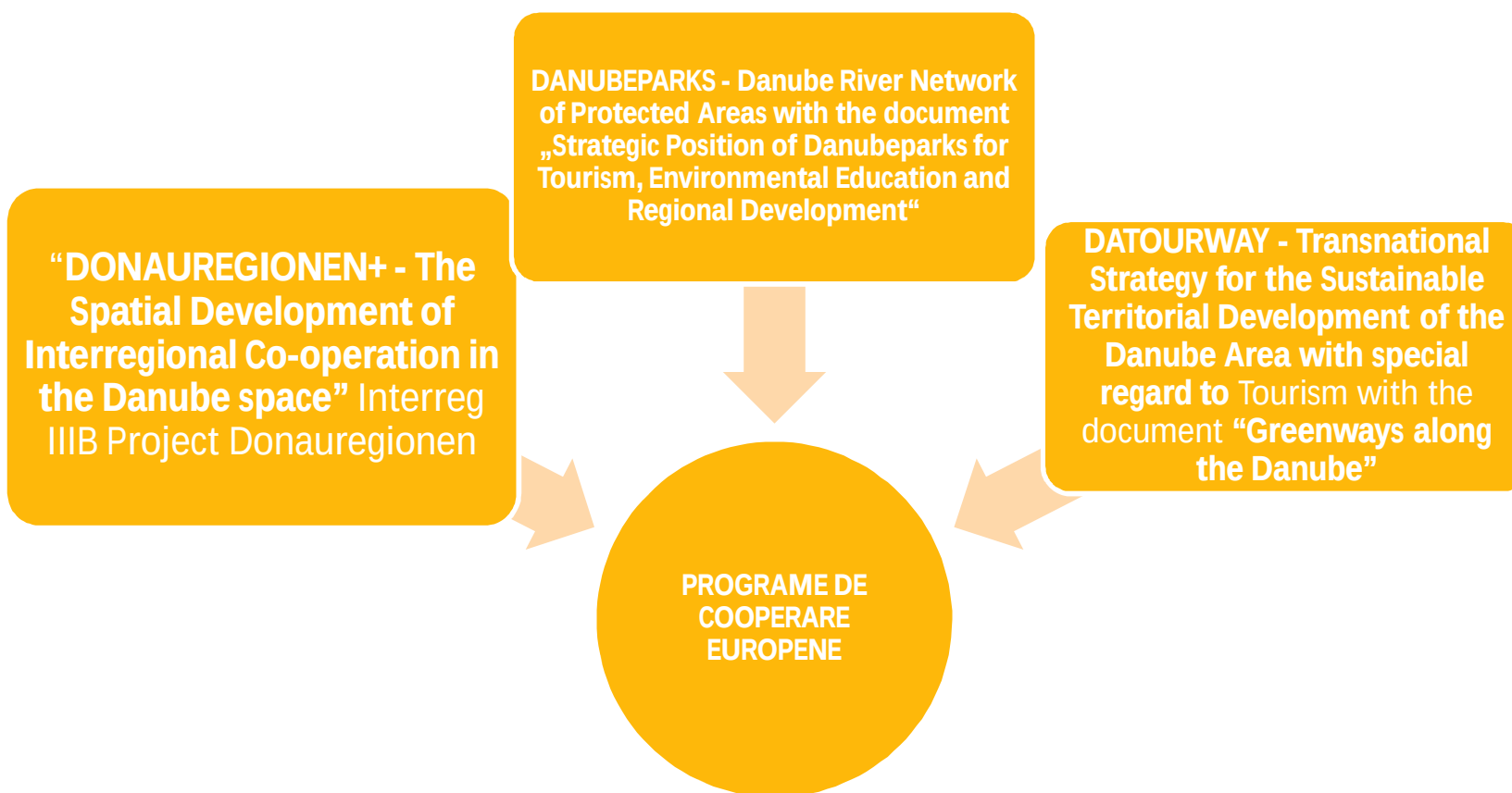
...CONTINUARE

**CREȘTEREA GRADULUI DE MOBILITATE ÎN
VEDEREA DEZVOLTĂRII SCHIMBURILOR ECONOMICE ȘI TURISTICE ÎN
ZONA TRANSFRONTALIERĂ POJEJENA - ZONA
ELIGIBILĂ VOJEVODINA, CONSILIUL JUDETEAN CARAS SEVERIN**

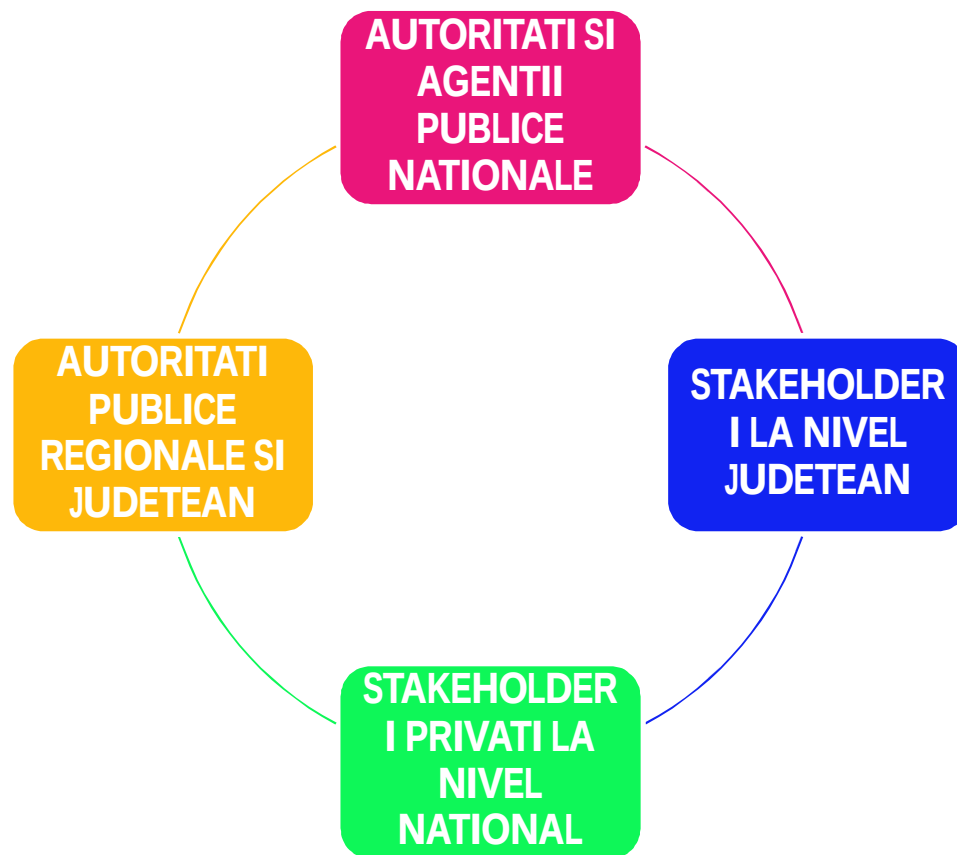
**DEZVOLTAREA TURISMULUI TEMATIC ÎN BANATUL MONTAN ,
CONSILIUL JUDETEAN CARAS SEVERIN**

**CENTRUL DE INFORMARE SI PROMOVARE A TURISMULUI,
PARCUL NATIONAL CHEILE NEREI-BEUSNITA, Consiliul Local Sasca-
Montana, Municipality Vârset, Consiliul Judetean Caras-Severin**

**ALTE PROIECTE: “Valorificarea potențialului turistic local, județean,
transfrontalier – Timișoara, poartă de acces spre arealul româno -
sârb al dunării” , “Rețea integrată de cooperare transfrontalieră pe
frontiera RO- Serbia Muntenegru, prin consolidarea agenților județene de
dezvoltare economică ale județelor Caras-Severin” ETC**

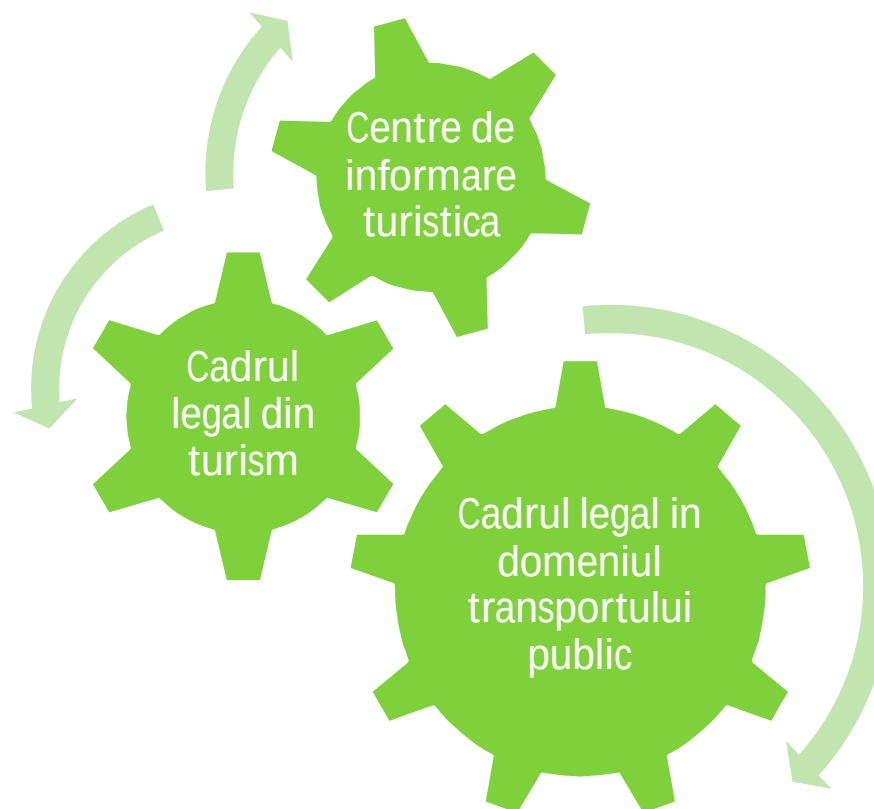


CADRUL LEGAL SI ORGANIZATIONAL



**VA
MULTUMIM
TUTUROR
PENTRU
COOPERARE !!!**

CADRUL LEGAL



Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

ASPECTE FINANCIARE – surse interne

FONDURILE PROPRII ALE AUTORITATILOR LOCALE (autofinantare)



GUVERNUL ROMANIEI

1. Ministerul Mediului: Ordinul 1730/2011 - de a aproba Ghidului de finanțare a „Programului de realizare a pistelor pentru bicicliști”.
2. Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului:
Programul multianual de dezvoltare a destinațiilor, formelor și produselor turistice
Programului multianual de marketing și promovare turistică
3. Ministerul de Finanțe
Schemele de ajutor de stat

ASPECTE FINANCIARE – surse externe

FONDUL EUROPEAN DE DEZVOLTARE REGIONALA



1. Programul Operațional Regional (POR): Domeniul major de intervenție: 1.1, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 5.3.
2. Programul Operațional Sectorial – Competitivitate economica
Cooperare teritorială europeană
3. Programele de cooperare transfrontalieră: România-Bulgaria, România-Ucraina-Republica Moldova, România - Serbia, Marea Neagră, Ungaria-România, Ungaria-Slovacia-România-Ucraina
3. Transnațional: Sud-Estul Europei
4. Interregionale: INTERREG IV C, ESPON 2013, URBACT II

ASPECTE FINANCIARE – surse externe

FONDUL EUROPEAN DE DEZVOLTARE REGIONALA



5. Programul Operațional Sectorial - Mediu (POSM)

Axa prioritară 4 - Implementarea sistemelor adecvate de management pentru protecția naturii

6. Programul Operațional Sectorial - Transport (POS-T)

Operațiunea 2.3. Modernizarea și dezvoltarea Dunarii și porturilor de la Marea Neagră

ASPECTE FINANCIARE – surse externe

FONDUL EUROPEAN DE DEZVOLTARE REGIONALA



- 7. Fondul Social European (FSE): Programul Operațional Sectorial - Dezvoltarea Resurselor Umane (POS DRU)
- 8. Fondul European pentru Pescuit: Programul Operațional pentru Pescuit (POP)
Măsura 3.3 Porturi de pescuit, puncte de debarcare și adăposturi
- 9. Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR): Programul Național de Dezvoltare Rurală (PNDR)
Măsura 3.1.3 Încurajarea activităților turistice

ANALIZA SWOT

Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

TRANSPORT PUNCTE TARI – Selectie

Amplasarea județului, în extremitatea vestică a României, pe principalele drumuri legături cu alte țări europene

Existența drumurilor europene - E70

Existența magistralei principale 900, care traversează județul de la est, din orașul Orșova până la Caransebeș ajungând la stațiunea Băile Herculane

Existența unei rețele de transport urban dezvoltat

Existența coridoarelor Pan europene IV rutier / feroviar și coridorul VII Dunărea (fluvial)

Existența DN 57, care însoțește Dunărea pe o distanță de 114 km, de la Orșova (județul Mehedinți), la Naidăș (punct de frontieră cu Republica Serbia);

Distanță scurtă de la Aeroportul Internațional Timișoara (112 km.)

Accesul la toate localitățile județului și destinațiile turistice este facilitat de existența unui sistem de microbuze

TRANSPORT

Lipsa de autostrăzi și rețelei de drumuri expres

**Conexiunea de frontieră inadecvate
între România și Republica Serbia**

**Lipsa soselelor de centura în cazul
celor mai multe localități din județ,
generatoare de zgomot și poluarea
aerului**

Drumurile naționale cu doar două benzi;

**Ponderea scăzută a drumurilor
comunale și județene modernizate**

PUNCTE SLABE – Selectie

**Viteza de circulație pe calea ferată mai
mic decât standardele europene, din
cauza stării avansate de degradare a
rețelei de căi ferate**

**Iluminat și marcare a drumului
necorespunzătoare ceea ce duce la
scăderea vitezei de circulație**

**Procentul ridicat de drumuri județene
învechite**

OPORTUNITATI

Intensificarea cooperării transfrontaliere sprijinirea dezvoltării tuturor tipurilor de infrastructură, prin programele de cooperare transfrontalieră cu Serbia și Bulgaria

Existența programelor naționale de modernizare a sectorului de transport rutier

Elaborarea Strategiei Dunării ca o prioritate pentru organizațiile europene;

Interesul ridicat al țărilor Central europene în dezvoltarea infrastructurii de transport de-a lungul Dunării cu accent pe transportul intermodal.

AMENINTARI

Nivelul scăzut de absorbție a fondurilor europene în cadrul programelor transfrontaliere pentru dezvoltarea infrastructurii;

Tendință descrescătoare în utilizarea transportului feroviar în favoarea rutier;

Scăderea volumului de transport de călători de-a lungul Dunării;

Alocarea de resurse reduse pentru reabilitarea de drumuri și cale ferată de transport de către autoritățile naționale și locale.

TURISM

Dezvoltarea unor forme de turism de nișă: ecoturism, cicloturism, off-road, speo-turismu

Existența resurse turistice diverse și bogate
Patrimoniul cultural bogat

Lacuri de acumulare și râuri unde pot fi create facilități

PUNCTE TARI – Selectie

Păstrarea tradițiilor și obiceiurilor în localitățile din mediul rural

Prezența apelor minerale valorificate pentru tratament și pentru profilaxia multor boli

Diverse zone naturale protejate (4 parcuri naționale, 1 parc natural, 47 de rezervații naturale, 7 siteuri SPA, 15 site-uri SCI);

TURISM

Slaba valorificare turistică a fluviului Dunărea prin turism;

Starea de conservare redusă a monumentelor istorice si hotelurilor din Băile Herculane;

Lipsa unei organizatii marketing al destinatiei la nivel judetean

Informații turistice sărace (panouri, marcaje turistice);

Numărul mic de programe turistice promovate de agențiile de turism

PUNCTE SLABE – Selectie

Degradarea unor statii turistice din județ (de exemplu, Băile Herculane, Semenic);

Lipsa unor centre de informare și activități de promovare;

Promovarea turistică slabă în târguri interne și internaționale, unde numai principalele statii turistice si a valorilor culturale bine-cunoscute sunt prezente

Concentrație mare de locuri de cazare in categoria 2-3 stele (circa 96% din locurile de cazare actuale);

OPORTUNITATI

Integrarea în Uniunea Europeană oferă oportunități suplimentare de dezvoltare, inclusiv în turism, finanțare, atragerea de turiști și investitori

Posibilitatea de a conecta obiectivele turistice din regiune, cu itinerarii similare din județele învecinate, regiunea DKMT și Europa de Vest

Existența de asociații și organizații locale

AMENINTARI

Infrastructură slab dezvoltată împiedică dezvoltarea economică a comunităților afectate, de asemenea, afectează în mod negativ persoanele în activitățile lor de zi cu zi

O atitudine constantă de inerție în dezvoltarea acestui sector al economiei

Criza economică internațională, care afectează negativ economia națională

PLANURI DEZVOLTARE & REZULTATELE PROIECTELOR ANTERIOARE

Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

PUNCTE TARI

Interesul autorităților guvernamentale pentru dezvoltarea locală și dezvoltarea turismului prin diverse strategii și planuri și implementare a proiectelor de cooperare transfrontalieră;

Strategiile existente la nivel național / regional / local, cu privire la dezvoltarea atât a turismului cât și a sectorului transporturilor

Dezvoltarea de strategii anterioare de-a lungul Dunării, cu accent special pe turism, susținute prin Programul European de Cooperare

PUNCTE SLABE

Strategiile și planurile de dezvoltare sunt prea generale, prea multe obiective iluzorii

În planurile / strategiile comune de transport / mobilitate și de dezvoltare a turismului lipsesc acțiuni concrete de susținere a mobilității soft și a ofertelor de mobilitate durabile cu accent pe turism

Obiectivele specifice și activitățile de mobilitate durabilă în turism sunt izolate, în special referindu-se la ciclo turism, turism activ și croaziere și nu dezvoltate într-o perspectivă integrată

OPORTUNITATI

Posibilitatea de a accesa fonduri internaționale pentru punerea în aplicare a planurilor de afaceri

Accesul la modelele europene de transport și mobilitate soft în turism și experiență în dezvoltarea turismului

Dezvoltare în diferite stadii de implementare a proiectelor menite să susțină dezvoltarea infrastructurii, acordând prioritate zonelor cu potențial turistic

AMENINTARI

Implementarea de strategii inovatoare de marketing și planuri în turism și oferte și pachete de mobilitate soft în zonele învecinate...CONCURENȚA

Slaba percepție a părților interesate cu privire la beneficiile unei mobilități durabile pe termen lung și punerea în aplicare a principiilor sale în turism

Cadrul legal si operational & optiuni de finantare

Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro

PUNCTE TARI

Implicarea diferitelor părți interesate, atât publice, cât și private, cu diferite domenii de competență

Sensibilizarea/constientizarea autorităților publice cu privire la potentialul Dunării

Relațiile și structurile existente de cooperare transfrontalieră cu Serbia și Bulgaria

PUNCTE SLABE

Uniformitate a serviciilor oferite și de un program de lucru limitat cu publicul de la Centrele de vizitare și punctele de informare

Surse insuficiente de finanțare locală; finanțarea insuficientă pentru co-finanțare în vederea sprijinirii proiectelor naționale și europene

În domeniul mobilității durabile în turism, implicarea părților interesate este foarte scăzută, mai mult concentrate pe sprijinirea principiilor de mobilitate durabile la nivel național și local, sau promovarea unor forme de turism soft

OPORTUNITATI

Existente fonduri europene pentru dezvoltarea turismului

Succesul dezvoltării turismului în zona Dunării depinde de sprijinul părților interesate implicate și de cooperarea lor

Crearea de noi porturi dunărene în viitorul apropiat

Dezvoltarea de parteneriate publice și private, în scopul de a valorifica oportunitățile turistice și opțiuni de transport durabile, integrarea patrimoniului natural și cultural, protecția mediului, accesibilitatea și dezvoltarea unor metode potrivite

AMENINTARI

Interesul scăzut al investitorilor locali în susținerea sectorului turistic și mobilitate soft în turism

Punerea insuficientă în aplicare a standardelor europene în infrastructură

Implicarea redusă a autorităților publice în elaborarea planurilor de mobilitate durabilă

VA MULTUMESC!

Resita, 06 iunie 2013
Camelia Surugiu, camelia_surugiu@incdt.ro