

Buletin informativ 2 - 01/2014

Transport durabil de-a lungul celei mai noi rute EuroVelo, Cortina de Fier



Evenimentele proiectului Traseul "Cortinei de Fier" - conferința intermediară a proiectului Traseul "Cortinei de Fier", Salonic, 3.10.2013

În data de 3 octombrie 2013, partenerii proiectului Traseul "Cortinei de Fier", respectiv organizații non-guvernamentale, organizații pentru dezvoltare locală, reprezentanți regionali și locali, dar și stakeholderii (asociații de ciclism, furnizori de servicii de transport, etc.) au participat la Conferința intermediară a proiectului Traseul "Cortinei de Fier", ce a fost organizată de către partenerul grec "ANTIGONE - Information and Documentation Center on Racism, Ecology, Peace and Non-Violence" și a avut loc la sediul Primăriei din Salonic. În deschiderea Conferinței a vorbit dl. Giorgos Dimarelos, reprezentantul Primăriei din Salonic. Dl. Andreas Kourakis, Vice-primarul Salonicului (pe probleme de dezvoltare urbană) a participat și acesta la Conferință, întâmpinând participanții și făcându-le cunoscute perspectivele ca Salonic-ul să devină un oraș "cycling friendly".

Publicul participant a avut ocazia să primească informații despre obiectivele proiectului Traseul "Cortinei de Fier" și despre progresele care s-au făcut pentru a conecta regiunile din Sud-Est-ul Europei prin intermediul unui traseu de ciclism de lungă distanță, scop preconizat a fi îndeplinit printr-o largă cooperare la nivel european, în vederea dezvoltării traseului de ciclism EuroVelo 13.

În plus, au fost prezentate în cadrul Conferinței și metodologiile comune referitoare la ciclism, precum și ofertele durabile de turism și transport (existente și potențiale) din țările partenere. Bunele practici în materie de turism și transport durabil din regiunile din Sud-Est-ul Europei au fost și ele prezentate publicului. În timpul Conferinței, participanții au fost informați despre proiectele aflate în derulare și cele de viitor, dar și despre procesul de planificare aferent perioadei 2014-2020.

În cadrul Conferinței de presă care a avut loc în aceeași zi, vorbitorii au subliniat obiectivele și progresele făcute în cadrul proiectului Traseul "Cortinei de Fier", au prezentat crearea primei rute EuroVelo din Grecia (și importanța acesteia pentru turismul durabil) și rețeaua de servicii "cycle friendly", sub numele de "Cyclists Welcome Hellas".

În cadrul sesiunii de închidere a Conferinței, partenerii proiectului, reprezentanții locali și regionali, precum și stakeholderii participanți, au avut ocazia în cadrul unei Mese Rotunde să adreseze întrebări și să discute despre potențialul de colaborare din cadrul proiectului Traseul "Cortinei de Fier".

Mai multe informații despre Conferința intermediară a proiectului Traseul "Cortinei de Fier", rezumate și imagini sunt disponibile în limba engleză pe următoarele site-uri:

<http://www.ict13.eu/news/half-time-project-conference-iron-curtain-trail-sustainable-mobility-along-the-newest-eurovelo-route--south-east-europe-programme-thursday-october-3rd-2013>

<http://www.antigone.gr/en/projects/project/1/>

Ruta finală



Secțiunea sudică a Traseului "Cortina de Fier" începe de la granița slovaco-austriacă și se termină în Bulgaria, pe coasta Mării Negre, după mai bine de 300 km. Traseul este preconizat a furniza oportunități de dezvoltare unice în ceea ce privește turismul și transportul în regiunile de graniță.

Pentru ca acest traseu să își atingă potențialul maxim ca și rută EuroVelo 13, au fost colectate și evaluate toate itinerariile posibile, serviciile, posibilitățile de promovare și marketing, precum și cadrul organizațional și financiar al Cortinei de Fier. În conformitate cu nevoile ciclistilor la nivel local și internațional, obiectivul este acela de a îmbunătăți condițiile și serviciile de pe traseu, de a furniza informații și de a organiza o

promovare eficientă.

85% din traseul final, care are o lungime de 3000 km, se desfășoară pe drumuri cu trafic scăzut sau lipsite de trafic, ce sunt în mare parte asfaltate și pot fi utilizate imediat; 10% din traseu se desfășoară pe drumuri publice cu trafic motorizat ridicat (aici fiind nevoie urgent de rute separate sau de reducerea traficului); ultimele 5 procente din traseu reprezintă o provocare, în special în partea de sud (în secțiunile montane), unde serviciile nu asigură nici măcar nevoile de bază ale bicicliștilor.

Pe baza cercetărilor, a reieșit faptul că situația în ceea ce privește componentele de promovare - marcarea - informații, acestea sunt cu mult în urma așteptărilor în toate secțiunile, din cauza lipsei centrelor de coordonare EuroVelo de-a lungul traseului.



Metodologia comună pentru a aduce Traseul cicloturistic "Cortina de Fier" – EuroVelo 13 mai aproape de realitate

Pentru prima dată, actualul proiect al Traseului "Cortinei de Fier" reunește parteneri din toate țările de-a lungul secțiunii sudice a traseului (la sud de Austria). În proiectele anterioare finanțate de Uniunea Europeană, partenerii din Slovenia, Serbia, Croația și FYROM nu erau eligibili, de aceea acest proiect reprezintă o oportunitate fantastică de a completa "piesele lipsă" și de a avea un plan de acțiune transnațional pentru întregul traseu. Activitatea curentă se va baza pe metodologiile de cercetare, evaluare și planificare de acțiuni, care au fost folosite cu succes în proiectele anterioare.

Partenerii proiectului recunosc că există multe provocări care trebuie depășite pentru a realiza acest traseu. Poate cea mai semnificativă este aceea că itinerariile traseului nu au fost încă stabilite în cele patru țări menționate mai sus. Acestea vor trebui stabilite pe parcursul proiectului, cu acordul Sloveniei, Serbiei, Croației și FYROM, dar și al țărilor vecine (Ungaria,

România și Bulgaria). O altă provocare se referă la faptul că infrastructura de cicloturism existentă în țările partenere în proiect variază considerabil. Austria se mândrește cu unele dintre cele mai bune trasee de cicloturism din lume, în timp ce în partea sudică infrastructura existentă este foarte puțin dezvoltată. Prin urmare, planul de acțiune transnațional va trebui să stabilească obiective realiste pentru țările în cauză.

O altă problemă este lipsa punctelor de trecere a frontierei, în unele zone ale traseului. Aceasta deoarece Serbia și FYROM nu fac parte din Uniunea Europeană, în timp ce Croația, România și Bulgaria nu sunt încă membre ale acordului Schengen. O soluție pe termen scurt este aceea de a se evidenția în mod clar pe unde anume utilizatorii traseului pot trece granița în condiții de siguranță, iar pe termen lung trebuie depuse eforturi pentru a încuraja autoritățile să deschidă puncte de frontieră convenabile. Mai există și unele provocări de ordin geografic, pe care planul de acțiune trebuie să încerce să le rezolve, precum secțiunile cu râuri ce dispun de puține poduri, cele cu munți înalți și trecători puține, sau cele cu drumuri pe care traficul motorizat este ridicat.

Partenerii folosesc o metodologie comună de-a lungul întregului traseu al "Cortinei de Fier". Aceasta presupune studierea potențialului traseului și evaluarea alternativelor, pentru a decide traseul final. Cercetările inițiale includ munca de teren, documentările pe internet și analizarea documentelor deja existente. Toate informațiile sunt colectate într-un format standardizat, inclusiv itinerariile alternative (dacă nu au fost încă stabilite). Folosind informațiile adunate în baza de date, partenerii pot evalua alternativele, ținând cont de condițiile și serviciile de pe traseu, de activitățile de promovare și marketing existente și de partea organizatorică. Această evaluare ajută la identificarea celui mai bun traseu pe teritoriul unei țări, sau la luarea unei decizii între mai multe țări.

Odată ce itinerariul a fost stabilit, sunt elaborate planurile de acțiune la nivel regional, național și transnațional, identificând acțiunile cheie care trebuie îndeplinite pentru a realiza traseul. Acțiunile sunt de asemenea standardizate, metodologia oferind mai

multe soluții posibile pentru depășirea tuturor provocărilor apărute în timpul cercetărilor - partenerii trebuie să decidă cu grijă, alegând propuneri ambițioase, dar totuși realiste. După ce vor fi finalizate, planurile de acțiune pot fi folosite pentru a asigura sprijinul politic, în vederea întreprinderii măsurilor necesare și alocării finanțărilor aferente.

Există recompense pentru cei care sunt dispuși să întreprindă aceste măsuri. Un studiu comandat de Parlamentul European în anul 2012 a arătat faptul că, după ce va fi finalizat, Traseul "Cortinei de Fier" va genera anual 3,3 milioane de excursii, un număr de 849.000 de sejururi și va avea un impact economic de 355 milioane euro.

Activități-pilot: Rețeaua de servicii "cycle friendly"



În cadrul proiectului "Traseul Cortinei de Fier", partenerul grec, respectiv "ANTIGONE-Information and Documentation Center on Racism, Ecology, Peace and Non-Violence" a dezvoltat

rețeaua de servicii "cycle friendly", sub numele "Cyclists Welcome Hellas".

"Cyclists Welcome Hellas" este o rețea de afaceri care ține cont de nevoile specifice ale cicloturiștilor. Aceasta se bazează pe un sistem de evaluare și certificare a întreprinderilor de turism și a site-urilor care promovează mobilitatea durabilă, cu aplicabilitate pe teritoriul Greciei. Într-o fază inițială, companiile care oferă servicii de cazare vor primi, după evaluare, însemnul pe care sunt trecute o bicicletă și un soare zâmbitor.

Criteriile au fost elaborate pe baza unei cercetări a Federației Europene a Bicicliștilor (ECF), în conformitate

cu sistemele de certificare și atribuire care funcționează în Europa, de către membrii ECF.

Criteriile minime

- Serviciile de cazare pot fi rezervate doar pentru o noapte;
- Exemplu de mic dejun: iaurt, fulgi de cereale, fructe, ceai de plante;
- Parcări pentru biciclete lângă intrare;
- Spațiu de depozitare cu sistem de siguranță a bicicletelor noaptea;
- Set pentru repararea bicicletelor (gratuit);
- Posibilitatea de a spăla echipamentul și de a cumpăra altul nou;
- Panou informativ "Cyclists Welcome Hellas".

Bunele practici în materie de cicloturism din țările partenere în cadrul proiectului "Traseul Cortinei de Fier"

Ungaria, Lacul Balaton



Lanțul de servicii de-a lungul Rutei cicloturistice "Lacul Balaton" presupune dezvoltarea acestui traseu de biciclete ca și potențial turistic al regiunii, cu scopul de

a contribui la succesul destinației turistice "Lacul Balaton", combinând o serie de servicii.

Astfel, ciclismul este strâns legat de diferite servicii și activități, precum drumețiile, mersul pe jos, turismul acvatic, sporturile de iarnă, servicii care, ca și elemente complementare, contribuie la dezvoltarea celor 200 de km lungime ai traseului de cicloturism. Proiectul este dezvoltat în zonă de către "Societatea turistică de ciclism Balaton".

Mai multe informații sunt disponibile pe site-ul:
www.balatonbringa.hu



Sudburgenland, Ungaria

"EBike Sudburgenland" nu este doar un sistem de închiriere a bicicletelor, acesta oferind și excursii tematice care pot fi

ghidate sau nu și întoarcerea cu taxiul în cazul în care se optează pentru o călătorie fără retur pe bicicletă. Sistemul folosește infrastructura pentru biciclete existentă în regiune (peste 800 km de trasee marcate pentru biciclete). Colaborarea cu restaurantele locale și cu producătorii locali permite existența popasurilor tradiționale și a catering-ului de-a lungul rutelor. Noile biciclete E-bike, bine întreținute, pot fi închiriate în 18 stații din întreaga regiune Sudburgenland. Bicicletele mai sunt disponibile și în cadrul atracțiilor/obiectivelor turistice, precum în stațiunile termale din regiune. Pachetul complet de servicii include o linie de asistență telefonică și asistență rutieră, transportul de bagaje, hărți cicloturistice, sisteme de navigație, scaune și remorci pentru copii, rute alternative.

Mai multe informații sunt disponibile pe site-ul: <http://www.ebikesuedburgenland.at/home.php>

Zona Szigetkoz, Ungaria



În 2006, secțiunea EuroVelo 6 dintre Halaszi și Darnozseli a fost construită în zona Szigetköz (finanțată din

Fonduri Structurale, prin Programul Operațional Regional din Ungaria).

Numărul cicloturiștilor a crescut de atunci, în mod continuu. Această tendință a influențat, de asemenea, investițiile și proiectele municipalității locale, precum și IMM-urile turistice din zonă.

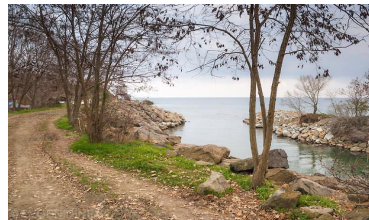
Municipalitatea locală a înființat structuri de cazare pentru bicicliști, lângă facilitățile sportive ale localității, prin reabilitarea unei clădiri, fost vestiar. IMM-urile locale au recunoscut potențialul cicloturistic, începând

să dezvolte ofertele în domeniile turismului (ecvestru, nautic, pescuit, cicloturism), precum și servicii de închiriere de nave/ambarcațiuni.

Autoritățile publice și IMM-urile locale au creat un calendar de evenimente comun, promovând locația și evenimentele acesteia prin intermediul unei broșuri editată în 4 limbi străine (ungară, germană, engleză, slovacă).

Mai multe informații sunt disponibile pe site-ul: www.szigetkozkerepar.hu

Granița de vest a Bulgariei



Prin această inițiativă a Asociației "Baikaria", bicicliștii au posibilitatea să acopere o distanță totală de 2.200 km de-a lungul frontierei

bulgare. Unele secțiuni ale acestei rute de cicloturism se suprapun cu traseele "Cortina de Fier" și EuroVelo 6. Planul pentru anul 2013 din cadrul rețelei "Cicloturism de-a lungul frontierelor bulgare" acoperă zona de la granița de vest a Bulgariei, începând cu Belasica, continuând prin Osogovo și prin vestul Munților Balcani, până la punctul de frontieră Timok/Dunav.

Mai multe informații sunt disponibile pe site-ul: www.bikearea.org

Municipalitatea din Drama, Grecia



Sistemul de distribuire a bicicletelor din orașul Drama, situat la 50 km de punctul de graniță Exohi, oferă posibilitatea utilizatorilor să

traverseze noul traseu cicloturistic al "Cortinei de Fier" în apropierea frontierelor Greciei și Bulgariei.

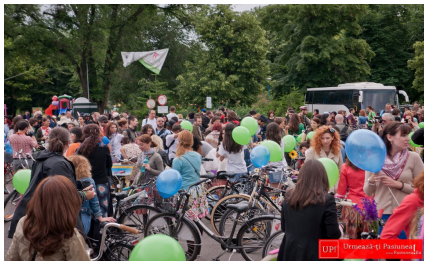
Prin intermediul programului-pionier "Bike and Mobility", municipalitatea din Drama colectează în

depozitul său bicicletele abandonate, deteriorate, care nu le mai sunt necesare cetățenilor. Un grup de voluntari din cadrul școlilor cu profil tehnic le repară, bicicletele reparate fiind apoi plasate în zone selectate ale orașului Drama, pentru a fi disponibile și utilizate de către toți cetățenii. Bicicletele care nu pot fi reparate sunt trimise spre reciclare.

Rezidenții dispuși să-și ofere bicicletele, pot contacta "Departamentul de Curățare", sau le pot duce ei la depozit.

Mai multe informații sunt disponibile pe site-ul:
<http://www.dimos-dramas.gr>

Alba Iulia, Arad, Baia Mare, Brașov, București, Cluj, Constanța, Drobeta Turnu Severin, Iași, Sibiu, Timișoara, România



"SkirtBike - Bicycle as women's fashion statement" este un proiect care vizează promovarea ciclismului urban

în rândul femeilor.

Proiectul a fost inspirat de valul imens de "ciclism șic", care s-a răspândit de la Copenhaga la New York și Tokyo, ajungând și la București în anul 2010. De atunci, de două ori pe an, au loc parade de biciclete în stil elegant, unde fusta și bicicleta reprezintă codul vestimentar.

Scopul principal este acela de a crește numărul bicicletelor pe străzi, prin promovarea utilizării lor în viața de zi cu zi, pentru a merge la locul de muncă, la școală, la cumpărături sau pentru orice alte activități zilnice. Cu cât rulează mai multe biciclete pe străzi, cu atât mai multe persoane sunt încurajate să aleagă bicicleta ca mijloc de transport.

Mai multe informații sunt disponibile pe site-ul:
www.skirtbike.ro

Pliantul Traseului "Cortina de Fier"

Pliantul descrie contextul, obiectivele și activitățile proiectului, în limbile naționale ale partenerilor proiectului și poate fi descărcat în format PDF la adresa:
<http://www.ict13.eu/publication/other-publications>

În limba slovacă

Pliantul proiectului în limba slovacă a fost publicat de către Fundația Ekopolis (Slovacia).

În limba română

Pliantul proiectului în limba română a fost publicat de către Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare în Turism (România).

În limba maghiară

Pliantul proiectului în limba maghiară a fost publicat de către South Transdanubia Development Agency (Ungaria).