





Obiective

1. Să îmbunătățească accesibilitatea regiunilor din sud-estul Europei prin intermediul bicicletei. Traseul "Cortina de Fier" traversează zonele de frontieră care au fost separate în timpul Războiului Rece, atunci când legăturile/conexiunile (și pentru cicliști) au fost întrerupte. Imbunătățiri semnificative au fost făcute în infrastructura rutieră și feroviară, dar în același timp au apărut și noi provocări.

2. Să creeze oportunități de conectare a cicloturismului cu transportul public. Cicloturismul poate contribui la îmbunătățirea traficului prin creșterea utilizării rețelelor de transport public, acestea devenind mai rapide și mai ușor accesibile. Proiectul "Cortina de Fier" colectează bune practici și implementează acțiuni-pilot pentru a putea îmbunătăți sistemele de depozitare a bicicletelor și posibilitățile de transport ale acestora prin intermediul transportului public. Aceste soluții pot ajuta la eliminarea obstacolelor care există actualmente în deplasarea bicicletei prin intermediul transportului public!

3. Să conecteze regiunile din sud-estul Europei prin intermediul unei traseu cicloturistic de lungă distanță. Rețeaua EuroVelo conectează țări din Europa; traseul "Cortinei de Fier", ca parte din această rețea - EuroVelo 13 - asigură o legătură vizibilă și tangibilă între țările și regiunile din sud-estul Europei. Proiectul "Traseul Cortinei de Fier" va identifica deficiențele din infrastructura existentă de-a lungul rutei și va cerceta soluțiile care pot fi implementate.

4. Să promoveze cicloturismul și transportul durabil combinat ca mijloace de mobilitate durabilă. Pentru a crește ponderea cicloturismului și a transportului public, ofertele de transport și de turism trebuie să fie întocmite și aduse la cunoștința cicliștilor, pentru a răspunde cerințelor acestora. Aceste oferte vor îmbunătăți imaginea cicloturismului (în special în acele țări în care ponderea acestuia este scăzută), vor motiva utilizatorii finali și populația locală în vederea utilizării acestei forme de transport.

5. Proiectul "Traseul Cortinei de Fier" va **îmbunătăți în mod semnificativ cunoștințele și experiențele** organismelor de dezvoltare regională și ale ONG-urilor din aria acestui program și va pune bazele viitoarelor colaborări.

SOUTH EAST EUROPE
Transnational Cooperation Programme

Iron Curtain Trail

Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION







Istoric

Pentru aproape o jumătate de secol, Europa a fost în mod forțat divizată în Est și Vest de către "Cortina de Fier" (ICT), o frontieră care pornea de la Marea Barents și ajungea la Marea Neagră. "Cortina de Fier" este un traseu cicloturistic european, care invită oamenii să redescopere și să experimenteze această parte importantă din istoria continentului. Traseul "Cortina de Fier" contribuie practic la crearea unei autentice identități europene. Datorită acțiunilor pregătitoare, încununate de succes, începute de Michael Cramer (deputat european), Federaţia Europeană a Bicicliștilor (ECF) a inaugurat **traseul "Cortina de Fier"** ca fiind **ruta EuroVelo nr. 13**, ce se întinde de la Marea Barents până la Marea Neagră și are mai mult de 10.400 km lungime (aproximativ 8.800 km sunt pe teritoriul Uniunii Europene, restul de 1.600 km fiind în afara acesteia). EuroVelo este o rețea de 14 rute/trasee pentru cicloturism de lungă distanță, care conectează și unesc întregul continent european. Aceste rute pot fi folosite atât de cicloturiști, cât și de localnici, preconizându-se că întreaga rețea va fi finalizată până în anul 2020.

Traseul "Cortinei de Fier" conectează majoritatea ţărilor din sud-estul Europei, este cea mai lungă rută din rețeaua cicloturistică a Europei și se preconizează că va genera anual 3,3 milioane de excursii, un număr de 849.000 de sejururi și că va avea un impact economic de 355 milioane euro, după ce va fi în întregime dezvoltată. Pentru ca acest traseu să își atingă potențialul maxim ca și rută EuroVelo 13, proiectul colectează și evaluează toate itinerariile posibile, serviciile, posibilitățile de promovare și marketing, cadrul organizațional și financiar al Cortinei de Fier și definește activitățile necesare până în anul 2020. Acest proiect oferă oportunităţi de a învăţa, de a găsi și a împărtăşi soluţii pentru problemele din domeniul transportului la nivel local şi regional, de a promova transportul durabil (în vederea îmbunătăţirii imaginii cicloturismului şi a transportului public). Având sprijinul programului South East Europe, partea sudică a traseului "Cortina de Fier" va putea să ajungă la nivelul celor mai dezvoltate secțiuni ale rețelei cicloturistice EuroVelo și să devină motorul dezvoltării activității de cicloturism din regiune.

Date de contact:
Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare în Turism

Bucuresti, Str. Apolodor nr. 17, sector 5
Tel: 021-316.25.35; Tel/fax: 021-316.25.65
e-mail: incdt@incdt.ro; www.incdt.ro

EuroVelo
the European cycle route network

http://www.ict13.eu

Jointly for our common future